

# انترناشيونال نت



مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة  
تصدر من لندن شهريا  
وتوزع في جميع أنحاء العالم

- ❖ الأسطول التجارى البحرى المصرى .. المستقبل المأمول والواقع الأليم
- ❖ نظرة إلى موانئ المستقبل
- ❖ إجتماع وزراء النقل العرب
- ❖ اتحاد الموانئ البحرية العربية .. ثلاثون عاما من الإنجاز
- ❖ التخطيط الإقتصادى .. أساليبه .. معاييره
- ❖ أهمية تكامل النقل البحرى للأقطار العربية
- ❖ تصميم سفن قادرة على البقاء فى الأحوال الطائفة
- ❖ دعوة للمشاركة .. بنك فقراء مصر
- ❖ لغز الأسباب .. يطالب رجال الأعمال باستبعاد مصاريف التفرغ منه
- ❖ وعاء الضريبة الجمركية

INTERNATIONAL NET

شركة مصر للطيران للخطوط الجوية

# باقعة من الأسعار المخفضة\*

\*الأسعار سارية حتى ١٥ ديسمبر



نيويورك أسعار تبدأ من ٢٥٠٠ جنيه

السعر ساري حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦

إسطنبول ٩٥٠ جنيه

العين / أبوظبى / الدوحة / الشارقة ١٢٠٠ جنيه

البحرين / دبی / الدمام / الرياض ١٤٠٠ جنيه

مدن أوروبا ١٦٥٠ جنيه

● الأسعار للتذكرة الشهرية ذهاب وعودة - بخلاف الضرائب والرسوم

باريس	الرياض	لندن	دبي	ابوظبى	اسطنبول	نيويورك	المدينة
٩١٦ ج	٧١٧ ج	٧٠٧ ج	٧١٧ ج	٧٠٧ ج	٧٤٩ ج	١٢٢٣ ج	الضرائب والرسوم المقررة

● لجند من المعلومات اتصل الآن: ٠٩٠٠٧٠٠٠٠ «سعر الدقيفة ٥٠ قرشاً» أو ١٧١٧ «سعر الدقيفة جنيه»  
أو بوكيلك السياحي



**مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة**  
Periodical International Economic Magazine  
AS&A Publishing Limited  
Registration No. 04761267  
Camden Road, Camden Town  
London NW1 9DR DX:  
57074 Camden town

**مستشار التحرير**

**عاصم السيد أحمد**

**رئيس التحرير**

**سيد عبد المتعم سيد**

**المستشار القانوني**

**المستشار محمد محمود بدر**

**الحامي بالنقش**

**محرر التحرير**

**عبد السلام السيد أحمد**

**مدير التحرير**

**نشأتة السيد**

**محرر التحرير**

**عبد البهائي**

**المكاتب والمراسلون**

**جمهورية مصر العربية**

**القاهرة 2-0122586455 Tel.**

**إسكندرية 2-03-4275117 Telefax.**

**العنوان: 51 فيكتور عمانويل - سموحة**

**الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية**  
**E-mail: international\_p\_e\_m@yahoo.co.uk**

**أجرة التحرير**

\* ريان أحمد بدوي 0123184320 (+2)

\* السيد عبد الجيد السيد 0124183204 (+2)

\* حبيب عبد الصمد 0126638978 (+2)

\* سهير خميس 0129326936 (+2)

\* شرين جلال 0106929403 (+2)

\* صفاء الغلاوي 0103954631 (+2)

\* عبد الرحيم مصطفى 0124614924 (+2)

\* ميادة محمود 0122833584 (+2)

\* ياسمين عبد المجيد 0129077337 (+2)

**سوريا**

\* ريان/ رامي توف

**محمول**

0096394231001

0096394239440

0096343714536

**فاكس**

**\* السعودية - جدة**

تليفون: (6369985) - (2) - (+966)

فاكس: (6369459) - (2) - (+966)

# ولنا كلمة

**بقلم مستشار التحرير**

## جولة ناجحة بكل المقاييس

قام الرئيس محمد حسني مبارك بصحبة سيدة مصر الأولى بجولة خارجية ناجحة بكل المقاييس صحب معه فيها عدد من الوزراء المعينين، وشملت الجولة روسيا الاتحادية والصين الشعبية وجمهورية كازاخستان، وقد تركزت محادثات الرئيس مبارك التي زارها على الجوانب الاقتصادية وأكد سيادته على أن التعاون مع هذه الدول سوف يشهد تقدماً كبيراً في السنوات القليلة القادمة خاصة بعد ما لمس سيادته تحريماً منها للتعاون مع مصر في مجال الطاقة النووية السلمية الذي ستشغله مصر بشكل علمي منظم.

في روسيا: تم بحث تطورات الأوضاع السياسية على الساحتين الإقليمية والدولية، وتركزت الأبحاث على العلاقات الثنائية المصرية الروسية، وسبل تقفها في مختلف المجالات خاصة الاقتصادية والتجارية والصناعية، وأعرب الرئيس مبارك عن ثقته في تطوير التعاون بين مصر وروسيا في مجال الإستخدامات السليمة للطاقة النووية وتكنولوجيا الفضاء والمعلومات والإتصالات علاوة على التعاون العسكري القائم بين البلدين منذ أمد طويل بجانب التشاور السياسي، وقد أكد الرئيس المصري بوضوح على أن مصر تعتبر أحد شركاء روسيا البارزين وإذا سيستمر التشاور السياسي بين البلدين، وقد إتفق الرئيس مبارك مع رؤساء الشركات الروسية الكبرى حيث تم الحديث عن إنشاء منطقة صناعية خاصة للصناعات الروسية في مصر تبلغ مساحتها حوالي مليون متر مربع.

في الصين: إستقبل الشعب الرئيس مبارك بالطفرة التي أكدت العلاقة التاريخية بين الشعبين بإعتبار مصر أول دولة عربية أفريقية تعترف بجمهورية الصين الشعبية وتقيم معها علاقات دبلوماسية منذ مايو 1956، وقد جاءت زيارة الرئيس مبارك للصين لتثبيت لدعوة رسمية من الرئيس الصيني هوجين تاو حيث إتفق خلالها بكبار المسؤولين الصينيين وتبادل معهم الآراء حول أهم القضايا الدولية والإقليمية ذات الإهتمام المشترك، وقد تم خلال هذه الزيارة التوقيع على عدة إتفاقيات للتعاون في شتى المجالات تزيد قيمتها على ملياري دولار أمريكي، كما تم الإعلان في بيان مشترك عن إتفاق مصر والصين على التعاون في الإستخدام السلمي للطاقة النووية، وإتفق الرئيس مبارك مع قيادات أكبر 6 شركات صينية تعمل في مجالات النفط والغاز والطاقة والاتصالات والإلكترونيات وتكنولوجيا المعلومات ولها نشاط إستثماري في مصر.

في كازاخستان: تعتبر زيارة الرئيس مبارك أول زيارة يقوم بها إلى دولة إسلامية في آسيا الوسطى وإذا فإن الرئيس زار بابيف يعتبر مصر شريك مهم في منطقة الشرق الأوسط والعالم العربي والإسلامي، ويقدّر الدعم النشط الذي تقوم به مصر بالنسبة لتنفيذ المبادرة الكازاخستانية الخاصة بفتح ممر ترانزيت عبر الألبان العالمية التقليدية، كما أنه يؤكد على ضرورة التعاون بين مصر وكازاخستان التي حققت نمو سنوي بلغ 9 % خلال الخمس سنوات الماضية.

لقد كان للزيارة التي قام بها الرئيس حسني مبارك للدول الثلاث روسيا والصين وكازاخستان أهمية كبرى خاصة في ظل التطورات السياسية الحالية لمنطقة الشرق الأوسط، ولذا أصبح من الضروري على البرنامج الاقتصادي المصري إنتهاز الفرص التي أسفرت عنها هذه الزيادة، وعلى جميع المؤسسات الاقتصادية والصناعية المصرية تطوير أساليبها إغتنام هذه الفرص المتاحة والمفيدة لكل القطاعات، وتفعيل ما تم التوصل إليه، والعمل بجهد الإستفادة منها لتصبح مستقبل أفضل.

**عاصم السيد أحمد**

مستشار التحرير  
محرر التحرير

**دوريات إصدار**



تتألف الشؤون لا غير لا ضرورية عن رأي المجلة والتعبر عن آراء كاتبها ولا يعبر عن الآراء مع الإلتزام في النشر

من أجل الشركات الرافعة في تحقيق انتشار واسع وزيادة مبيعاتها بأداء الأعمال لتجديد مساهمة الأعلام

وزارة الإستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع إحدى الشركات الرائدة العامة

على تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق  
ط وقد أنشئت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

أفضل الخدمات والتسهيلات لبواخر الحاويات من مختلف الأجل  
تدلى محطة حاويات لشركة.

بر التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية  
تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق  
إنتاجية تنافسية عالمية .

ة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى  
من ٨٥٠٠٠ حاوية مكافئة في ٢٠٠٤/٢٠٠٥ م .  
ل البضائع العامة والحبوب الصب بأمان وبأقل  
ة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات  
رة العالية .

### ط تداول الحاويات

ة الحاويات ٢٤٣٥٠٠  
ة السنوية لمخططة ٧٠٠٠٠ حاوية مكافئة .

عدات : ٧ ونش رصيف عملاق .

نش رصيف متحرك . ٦ ونش مساحة صلاقي (RTG)  
نش مساحة (R.S) ٤٧ جرل موقى بالمقطورة .

### ساحة تداول البضائع

بالشركة لتداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الصب .  
كفاءة التخزينية للبضائع الصب ٥٠٠٠ طن .  
دل التداول ٨٠٠٠ طن / يوميا .

### ميناء الجفاف

قع على مساحة ٢٥٠٠٠ مبنية العاشر من رمضان .  
كفاءة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .  
مساحة المخزن المشترك ٢٢٠٠٠ م

شارع مصطفى كامل وعزمى مبنى هيئة ميناء بورسعيد الدور السادس

WEB: www.pscchc.com

E-MAIL: info@pscchc.com

فص ٠٦٦٣٢٢٠٤١٩

٢٢٣٧١٥١ - ٢٢٣٢٥٨٦٤

تداول الحاويات والبضائع



شركة جلف بدر

الوكيل للخطوط الملاحية



EVERGREEN

ITALIA MARITTIMA S.P.A.



ITALIA MARITTIMA S.P.A



HATSU MARINE LIMITED



أحمد حلمي بدر

بهاء حلمي

دكتور محمد بهاء

وجميع العاملين بالشركة  
يتقدمون بالتهنئة القلبية إلى

السيد اللواء بحري أ.ح

جلال ياسين

بثقة القيادات السياسية

على مد خدمة سيادته

رئيساً لمجلس إدارة



شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

إحدى شركات

الشركة القابضة للنقل البحري والبري

وذلك لما حققه سيادته من إنجازات

ويتمنون لسيادته كل تقدم وازدهار

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس



محمد ميسار

# **Royal Logistics**

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- \* How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- \* How could we have the ability to break the routine?
- \* How could the cost of time element becomes zero ?

**With us costs reduced . . with us quality is increased.**

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt  
Tel.: +202-4149944-4184423-4184263 — Fax: +202-4184428-4148877  
Alexandria Office: 10 Al Mithaf Al Romany - El Messallah- 2<sup>nd</sup> floor  
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax: +203 - 4877792  
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt  
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax: +2062-3710051-3710221  
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt  
Tel.: +2066-3352940-3352941 — Fax: +2066-3352943  
Cairo Airport Office: International Cairo Airport  
International Export Center - Office N°204  
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204



خلال شهر سبتمبر 2006

خلال سبتمبر 2006

City/State	San Francisco, CA
Street	1234 Market St
Zip	94102
Phone	(415) 555-1234
Fax	(415) 555-5678
E-mail	info@company.com
Website	http://www.company.com

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية

2006 ستمبر

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانئ الجمهورية

خلال سبتمبر 2006

میتنگ	پرس الیٹ		فریٹ		ایچ ایل
	زائر	ایچ ایل	زائر	ایچ ایل	
میتنگ	9419	4799	9218	34280	90376
پرس الیٹ (فریٹ)	6803	10000	19161	30404	58633
فریٹ الیٹ	2113	3336	5408	73673	140239
ایچ ایل	1	1	1	0	0
ایچ ایل	237	433	609	0	0
ایچ ایل	10996	36573	5199	61	9277
ایچ ایل	26360	34641	61018	121003	294567

قطاع النقل البحري

هناك معلومات النقل البحري المصري

٤ شارع البطالسة - الإسكندرية

ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤

مصدر بيانات هيئة مهنة الإسكندرية : إدارة الإحصاء بهيئة الميناء.

يبدأ الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء أوّل ديسمبر الجاري جولة خليجية تشمل الكويت ودولة الإمارات العربية المتحدة والبحرين حيث يلتقي بكار المسنوين والمستثمرين في هذه الدول بغرض دفع العلاقات الاقتصادية وزيادة حجم التبادل التجاري وجذب مزيد من الاستثمارات .

\* تستعد شركة مصر للطيران لنقل 65 ألف حاج على متن 234 رحلة إضافية ومنظمة وذلك اعتباراً من 4 ديسمبر الجاري وحتى 24 من نفس الشهر، ويصل الفوج الأول من حجاج القعدة إلى الأراضي المقدسة على طائرات الشركة يوم 8 ديسمبر الجاري.

\* يعقد بالقاهرة المنتدى الإستثماري العربي المشترك الذي ينظمه إتحاد المستثمرين العرب بالتعاون مع مجلس الوحدة الاقتصادية العربية ومنظمة العمل العربية، وذلك في الفترة من 3 إلى 5 ديسمبر الجاري، تحت رعاية سيدة مصر الأولى سعاد مبارك.

يُفقد ملثقى القاهرة للإستعمار خلال الفترة من 10 إلى 11 ديسمبر الجارى تحت رعاية رئيس الجمهورية حسنى مبارك ومشاركة رئيس مجلس الوزراء، حيث سيتم

بندش، الفصل بيطاقة المستثمر العربي التي تضعها جامعة الدول العربية ومجلس الوحدة الاقتصادية العربية، وتتيح هذه البطاقة لحاملها التمتع بمميزات وتيسيرات في التعامل مع الجهات الحكومية.

\* يقف معهد تكنولوجيا المعلومات بالهرم المؤتمر الدولي الرابع لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات خلال الفترة من 10 - 12 ديسمبر الجاري، حيث سيتم التركيز على المعلوماتية الحيوية الطبية.

\* تقام في العاشر من ديسمبر الجاري أول دورة تدريبية بمركز التدريب الجديد التابع لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية في القاهرة تحت إشراف الدكتور أحمد جويلي الأمين العام للمجلس حيث سيتم بحث موضوع حقوق الملكية الفكرية وأثرها على الاستثمار

والتجارة في العالم العربي.

\* تستمر المرحلة الحالية والأخيرة لتعداد السكان في جمهورية مصر العربية حتى 11 ديسمبر الحاضر، وقد أعد الجهاز المركزي للتقنة والإحصاء 24 مليون استمارة إحصاء

لهذه المهمة إشتراك في تصميمها كل جهات الاختصاص في مصر.

■ يقام بالتسابق بين محافظة جنوب سيناء والجلس القومي للشباب ووزارة السياحة وهرمك

ويشارك في المآثرين 35 دولة والقناصل الفخرية للدول الأوروبية، وتتقدم سيدة مصر الأولى سوزن مبارك هذا المآثرين.

\* يقام ببنائى القاهرة الدولية العاشر للعلوم التشكيلية يوم 14 ديسمبر الجارى، ويستمر فيه 58 دولة عربية وأجنبية، ويرأس لجنة التحكيم الدولية للبينالى الإيطالى ماركو فالورا مدير المتحف القومى للفن الحديث بروما، وعضوية 4 رؤساء متاحف الفن الحديث.

\* حددت إيبيا نهاية شهر ديسمبر الجاري آخر موعد لتقديم جميع وزرائها الحاليين والسابقين وكبار مسؤولي الجمهورية إقرارات عن ممتلكاتهم ودخولهم تشمل الدخل السنوي والأصول التي تخصهم وأية نشاطات اقتصادية.

بيان بحركة الركاب (قادمون - مغادرون) بموانئ مصر

لال شهر سبتمبر 2006

البيان	الإسمانية	الرقم	الرمز	الرقم	الرمز	الرمز	الرمز
وصول	0	19730	59300	5757	25116	1223	0
مفاداة	0	28707	128282	5764	55459	753	4600
الإجمالي	0	48437	187582	11521	80575	1976	4600

عدم المساواة غير نهائية ولا قابلة للتعديل

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً لأنواع الرئيسية للسفن

خلال سبتمبر 2006

[illegible]

عدم الممانات غير نهائية وقابلة للتعديل





مقر القنصلية الفرنسية بالإسكندرية.

ويتنا على هذا البروتوكول، سيكون هناك تعاون بين

غرفة التجارة المصرية  
بالإسكندرية، ومكتب  
تمثيل المعارض الفرنسية  
لتنظيم معارض في عدد

تول العالم بهلف عروضا  
المنتجات المصرية المختلفة  
في الأسواق العالمية.

محطات وأخبار

اختيرت الإسكندرية ضمن 9 مدن على مستوى العالم لتنفيذ برنامج مركز التنمية للإقليم العربي وأوروبا (سيداري)، وذلك لإحداث تغيير جذري في الإدارة للشركات العامة الحضرية. وقد حضرت ورشة العمل الخاصة بذلك الحكومة نادية مكرم عبد الميمن التنفيذي للمركز وكارل براون المدير الإقليمي له، وقد صرح عادل علي محافظ الإسكندرية بأن البرنامج يموله الاتحاد الأوروبي، سيبدأ من خلال وضع خطة حضرية للقيام.

## الهند ثالث دولة اقتصاديا

**توقيع البنك الدولي - يعد التقدم المالي الذي حققته الهند خلال السنوات الأخيرة، وإحداها، يعد بمثابة معجزة عالمية - أن تصبح بحلول عام 2025 ثالث أكبر اقتصاد في العالم بعد الصين والولايات المتحدة، وقد قدم البنك مليار دولار لتمويل 6 مشاريع تنموية ضخمة في الولاية الواقعة جنوب شرق البلاد تتماشى مع برامج الحد من الفقر، وإشادة طرق سريعة وريفية**

### تفعيل أوجه التعاون الثنائي

تقوم وزارة الري والموارد المائية المصرية بتفصيل أوجه التعاون مع كل من الاتحاد الأوروبي وبنية المكنة الدولية لتفتيش حقوق المشاركة في إدارة الموارد المائية ("مابوز"، ذلك في ضوء إستراتيجيته الجديدة) بهدف إلى تحقيق المشاركة البينية بين كل الجهات والهيئات الحكومية وغير الحكومية ومنظمات المجتمع المدني المعنية بقطاع المياه على المستوى القومي ، وتقديم الدعم اللازم لها لتسكينها من القيا بدورها الرائد . والنهوض بمختلف القضايا والتحديات التي تواجه الإدارة المتكاملة للموارد المائية والسماحة في تفعيل الإلية للمشاركة الإقليمية بين جميع مستخدمي المياه وتطبيق مبادئ اللامركزية في اتخاذ القرار والاستفادة منها على كل المستويات.

## المصالح التجارية الصينية

اعلن اورجينجيو ان رئيس الكتب الوطني الصيني للإحصائيات أن الصين ستحقق فائضا تجاريا بحلول نهاية العام الجاري 2006 يصل إلى 150 مليار دولار مما سيند إحتياطي النقد الأجنبي إلى حوالي تريليون دولار.

البكتريا تغزو المحمول

أكد الدكتور تشارلز جيريا أستاذ الميكروبيولوجي بجامعة أيزينا على أن القليلون المحمول غارق في البكتريا، ويتضاعف عدد هذه البكتريا من مكان لآخر، علاوة على وجود حشرتين تسببان العدوى الجلدية، وجر تشارلز من تبادل الهواتف المحمولة، ونصح بتنظيف المحمول باستمرار، مناشد مقدمه لفتا تلك البكتريا.

أحمد الدكتور تشارلز  
بجامعة أيزونا على  
في البكريا، ويتضاء  
مكان لأخر، علاوة على  
العدوى الجلدية، وحي  
المحمولة، ونصح بتلقي  
مناشف معقمة لفتا

بدأت مصر والسعودية دراسة مشروع الربط الكهربائي بين البلدين، وقد صرح الدكتور حسن يونس وزير الكهرباء والطاقة المتجددة، بأن هذه الدراسة تشمل البدائل المتاحة بطرق الربط الكهربائي والجوي الفنية واقتصادية منها، واختيار أنسب مسار لخطوط الربط، وأعداد التجهيزات الخاصة بطرق التنفيذ، كما أن التكاليف بين الشبكات الكهربائية بين مصر والسعودية يقدر إلى خلق سوق عربية كبيرة للكهرباء حيث تفتقر مصر إلى البنية التحتية والموارد البشرية والفنية وتفتقر إلى الخبرات والمعدات والمعدات الحديثة.



# اجتماع مجلس وزراء النقل العرب

1 - 2 نوفمبر 2006

تغطية / مهذوح سلطان



مهندس / محمد لطفي منصور



الأستاذ / عمرو موسى



## تقارير وتوصيات الدورة (37) للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب مقر الأمانة العامة 10/31/2006

- 2- إنشاء موقع لتلاقي الشاحنين والنقلين العرب لإستغلال الفرغات المتاحة على السفن العربية
- 3- إعتناء دراسات في مجال النقل البحري
- 1- العوامل المؤثرة في تطوير وتحديث الموانئ البحرية العربية
- ب- خريطة لمنطقة النقل متعدد الوسائط في المنطقة العربية
- 4- تشجيع مبادرات القطاع الخاص لإنشاء هيئات عربية لتصنيف السفن.
- 5- ملاحظات الدول حول مذكرة التفاهم التعاون في مجال النقل البحري بين الدول العربية.
- 6- مواجهة أعمال القرصنة البحرية (أمام السواحل الصومالية)

### التنقل الجوي

البلد المضيف :

تقرير الهيئة العربية للطيران المدني

- 1- إتفاقية تعزيز النقل الجوي بين الدول العربية وإتفاق بشأن آلية التفاوض الجماعي العربي في مجال النقل الجوي.
- 2- برنامج فتح الأجواء بين الدول العربية.
- 3- برامج التطوير والدعم الفني اللازم لأمن الطيران بالدول العربية.

البلد المضيف :

البلد المضيف : متابعة القرارات الأخرى للدورة (18) لمجلس وزراء النقل العرب

- 1- تدعيم الربط بين وسائل النقل لتحقيق أنسياب حركة النقل بين الأنظمة العربية
- 3 - توسيع العمل بالاتفاقيات المنجزة في إطار الأسكوا
- 2- تجربة دفتر المرور والمكث المؤقت للمركبات بين كل من الأردن وسوريا ولبنان.
- 4- إعلان برنامجا لفتح لفة الدول العربية ودول أمريكا الجنوبية.
- 5- الجواب الخاص لمجلس وزراء النقل العرب.
- 6- إعلان برنامجا لفتح لفة الدول العربية ودول أمريكا الجنوبية.
- البلد المضيف : إنتخاب أعضاء المكتب التنفيذي للمجلس
- البلد المضيف : موعد بعدد الدول (20) مجلس وزراء النقل العرب والدورة (39) للمكتب التنفيذي للمجلس.

بدعوة من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، عقد المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب دورته (37) يوم الثلاثاء الموافق 10 / 31 / 2006 بمقر

### تقرير

الوافقة على مشروع جدول أعمال الدورة (19) لمجلس وزراء النقل العرب ورفعه إلى المجلس على النحو التالي يبيى الأول والثاني من نوفمبر وأضعا نصب مينيه مشروعا لجدول أعمال مكتب تشمل على عشرة بند كان أهمها:

قرارات القمة العربية (18) الخريطون مارس 2006 بشأن النقل:

- 1- تعزيز قطاع النقل العربي
- 2- دراسة تقييم وتطوير مجلس وزراء النقل العرب.

البلد المضيف : مواجهة تآثر العدوان الاسرائيلي على قطاع النقل

البلد المضيف : إستكمال الربط العربي (موضوع العرض على القمة القادمة (19).

البلد المضيف : موضوعات النقل العربي

- 1- قرار مجلس الجامعة بشأن الإتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين البلدان العربية وغيرها.
- 2- مراجعة المعايير التصميمية الهندسية لحياض الطرق الرئيسية بين الدول العربية وتوحيد الأوزان والمحمولات المسموعة للمركبات على الطرق بين الدول العربية.
- 3- التشريعات العربية المنظمة لنقل المواد الخطرة براء.
- 4- قاعدة بيانات السلامة لطرقية.
- 5- مقترح الجمهورية الفرنسية يلتصم الدول العربية إلى إتفاقية الدولية لتسهيل وتوحيد إجراءات النقل الدولي.
- البلد المضيف : النقل البحري
- تقرير الأمانة الفنية للنقل البحري
- 1- الموضوعات المعروضة على المنظمة البحرية الدولية

البلد المضيف : اجتماع معالي المهندس / محمد لطفي منصور، وزير النقل بجمهورية مصر العربية، رئيس المكتب التنفيذي لمجلس وزراء العرب وعضوية كل من:

• معالي الأستاذ / محمد مفاوري وزير النقل بالجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

• معالي الدكتور / جباريه بن عبد الرحمن مصري وزير النقل بالملكة العربية السعودية.

• معالي الدكتور / يعرب سليمان بدر وزير النقل بالجمهورية العربية السورية.

• معالي الدكتور / معصومة صالح المبارك - وزيرة المواصلات بدولة الكويت.

• وسشاركة كل من:

• سعادة اللواء بحري / عصام الدين بدي أمين عام اتحاد الموانئ البحرية العربية.

• سعادة المهندس / إبراهيم بنعمر - مستشار المدير العام - الهيئة العربية للطيران المدني

إضافة إلى وفد الأمانة للجامعة برئاسة سعادة الأستاذ/ كمال سنانة مدير إدارة التجارة والتنمية.

وفي بداية الاجتماع ألقى معالي المهندس محمد لطفي منصور كلمة رحب فيها بأعضاء المجلس الوزراء أعضاء المكتب التنفيذي والوفود المرافقة كما رحب معالي في كلمته بمعالي الدكتور / معصومة صالح المبارك - وزيرة المواصلات بدولة الكويت والتي تشارك لأول مرة.

كما وجه المكتب شكره إلى معالي الوزراء أعضاء المكتب التنفيذي.

قرر المكتب التنفيذي إرسال بريقة شكر إلى الأستاذ عبد الرحمن السبيعي الأمين العام المساعد للشئون الاقتصادية السابق على جهوده الخملصة التي بذلها في القطاع (1885)



# وزارة المواصلات والاقتصاد

الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة المستودعات المصرية العامة

دعم الاقتصاد القومي = تقديم أفضل الخدمات



الشركة الواقعة في مجال التخزين الجمركي، منذ أكثر من خمسون عاما  
ميناء الاسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس - ميناء سفاجا - مرسى نويبع

تشرف شركة المستودعات المصرية العامة أن تقدم خدماتها المتميزة والتي تتميزها بمكائنها الفريدة من حيث المساحة التخزينية المجهزة لاستقبال كافة أنواع البضائع والحاويات والمعدات الثقيلة حيث تتوفر للشركة بكوادرها المتخصصة والمدرية في هذا المجال .  
تقوم الشركة بتخزين الحاويات المملوءة بالبضائع المجهزة أو لتفريغ المضمون بالمخازن مع اعادة التفريغ فور التخزين بأسعار لا تتنافس كما تقوم بتخزين الحاويات الفارغة وإعادتها فور طلبها .



النقل :-

تمتلك الشركة أسطول نقل واولافيا ورافعة وشركة للتصميل والتعليق ونقل البضائع من موانئها إلى الموانئ المختلفة والعكس لمعظم أنحاء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل .

تقديم :-

تقدم الشركة خدماتها في مجال التفريغ الجمركي .  
لدى الشركة جهاز للتفريغ الجمركي يتميز بالدقة والسرعة في الأداء وبكامل تكلفة .



تقوم الشركة بأعمال التبريد والتجميد للرسائل التي تتطلب ذلك بميناء دمياط باستخدام الأساليب العلمية الحديثة وذلك بتلاجه بمهارة على أعلى مستوى .

لجميع بكافة أصناف الشحن والتفريغ للبضائع الصغيرة والواردة .



تبلغ مساحة الإيداع العام ٤٨ فدان مخصصة إلى مخزون مقلدة لتخزين البضائع .  
وسماعات مخصصة لخدمة التخزين الحاويات والمعدات والبضائع .  
ويشبع الإيداع غروب مخصصة الإسكندرية على الطريق الصحراوي للكيلو ٣٧ ( بعد ٤ كم عن الطريق الصحراوي ، ٢ كم من ترعة النوبارية ، ١٥ كم من ميناء الدخيلة ) .  
يتميز بوفرة وسط شبكة مواصلات متعددة ( مطار برج العرب ، مدينة العنصرية ، خط سكة حديد ترعة النوبارية ، المدينة الصناعية ببرج العرب ) . يقدم الإيداع جميع الخدمات التخزينية والعمليات التشغيلية للحاويات والبضائع الواردة والمصدرة والتفريغ والتحميل .  
وكذلك تخزين السيارات ، وتقديم خدمات التعليق والفرز والوزن .

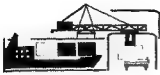
ويستل الإيداع بالآتي : لجنة جمركية متكاملة ، إمكانية تجزئة الرسالة لأكثر من مرة ، مخازن بسكوت أرضي عمولة ٨٠ طن ، نظام أمنية مدربة على كافة عمليات التخزين ، المواقع موزنة تأمينا كاملا وذلك بوجود :  
السكة الخاصة لخدمة جميع أرجاء الإيداع بمصدر تبايني للمياه من ترعة النوبارية ،  
لحظة شرطة مستقلة وحده إسعاف ، نظمي الإنقاذ جميع أرجاء الإيداع .

جميع الخدمات

يرحب بالسادة العملاء لزيارة الإيداع العام بالميناء ك ٢٧ طريق الاسكندرية / القاهرة الصحراوي

لتواصل بالشركة : داخل باب ١٤ جمرک الإسكندرية ، برقا : جنهوس / إسكندرية

بريد الإلكتروني : [egyptwarehouse.com](mailto:egyptwarehouse.com) : E-MAIL : [egyptwarehouse.com](mailto:egyptwarehouse.com) : صفحة ويب : [egyptwarehouse.com](http://egyptwarehouse.com) : WEB SITE :  
الهاتف : ( ١٨٠ ٥٩٩ ١٠٠ - ١٨٠ ٥٩٩ ١٠٠ ) : فاكس : ( ٠٢ ) ( ١٨٠ ٩٩ ١٠٠ - ١٨٠ ٩٩ ١٠٠ ) :  
للازيد من المعلومات عن الاستثمار في مصر تطلع على بوابة الاستثمار : [vestmocal.gov.eg](http://vestmocal.gov.eg)



وزارة الاستثمار  
الشركة العامة للنقل البحري والبحري  
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

# مستودع البضائع

يسر شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع رابطة شركات تداول الحاويات والبضائع بالإسكندرية أن تعلن عن بدء تشغيل المستودع الجمركي الجديد التابع للشركة بمنطقة البشري اعتباراً من ١٥ شهر مايو ٢٠٠٦.

## الوصف العام:

- تبلغ مساحة المستودع ٨٢٧٠ متر مربع دور أرضي وأربعة أدوار متكررة.
- يتوفر بالمستودع مجموعة من المصاعد الكهربائية خاصة بالبضائع حمولة ٣ طن.
- موقع متميز بمنطقة البشري القريبة من حدود ميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة الطرق الرئيسية بالمنطقة كذا القرب من كوبري القباري - باب (٢٧) المؤدى إلى الطريق الدولي الساحلي وباقي الطرق الرئيسية (الصحراوي - الزراعي).



- المستودع مزمّن على ضد المخاطر المختلفة ومزود بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية وكذا نظام إنذار مبكر ضد الحريق.

## نشاط المخزن:

- تخزين جميع أنواع البضائع الواردة (F.C.L) - (L.C.L) ما عدا البضائع الخطرة والمواد الغذائية والأدوية.
- تخزين السيارات الخاصة بنظام الإفراج المؤقت (التريتيك).
- التفريغ الفوري لمشمول الحاويات وسرعة إعادة الفوارغ لتوفير غرامات التأخير.
- تقديم خدمات تداول البضائع بسهولة وسرعة ومرونة.
- بالمخزن مجمع جمركي متكامل مجهز بالحواسيب الآتية لإنهاء كافة إجراءات التخليص الجمركي سواء الكلي أو الجزئي للرسائل بدون حد أدنى.
- إمكانية التاجير السنوي لمساحات تخزينية.
- تعريفة متميزة ومنافسة.

نرحب بترخيصكم لمقر المستودع للتعرف على إمكانياته وخدماته.

العنوان: مستودع البشري المركزي - شارع البشري - القباري - الإسكندرية - تليفون: ٣٢/٤٤٥١١١٥

لزيد من المعلومات يرجى الاتصال بالشركة على الأرقام الآتية:

هاتف: ٥٤٥٦٦ A.C. H. UN : فاكس: ٥٧/٤٨٦١٢٥

Website: alexcont.com

E-mail: alexcont@alexcont.com

# أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

وجميع العاملين بها

يتقدمون بخالص التهنية القلبية

للسيد اللواء بحري أ.ح

أحمد منصور العربي

على ثقة القيادات السياسية

بتعيين سيادته

رئيساً لمجلس إدارة

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

أحدى شركات الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ويتمنون لسيادته كل تقدم وازدهار

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



## حفل تكريم

اللواء بحري مهندس / فتحى سرور رئيس إدارة شركة

أقام السيد اللواء بحري أ.ح أحمد منصور العربي رئيس مجلس إدارة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع حفل تكريم للسيد اللواء بحري مهندس / فتحى سرور الرئيس السابق للشركة وفي الكلمة التى ألقاها سيادته أشاد بالإنجازات والنجاحات التى قام بها رئيس الشركة السابق كما أكد السيد اللواء فتحى سرور بمرافقة هذه الشركة وكفاءة العاملين فيها وذلك فى الكلمة التى ألقاها سيادته وقدمت لسيادته الهدايا التذكارية القيمة وقد شرف الحفل السيد اللواء عزت شعبان نائباً عن السيد محافظ الإسكندرية والسيد اللواء بحري أ.ح مهاب ميمش رئيس أركان القوات البحرية واللواء بحري أ.ح مختار عمار رئيس قطاع النقل البحري واللواء بحري أ.ح محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري ولضيف من خبراء النقل البحري.





# شركة التبحر لبناء السفن



بناء وإصلاح سفن، مقاولون مشروعات بحرية وبرية وخدمات بحرية بتزويده

## نبذة عن الشركة ومن القطاع العام

- أسست الشركة في عام 1961 ميلادية وعدد العاملين بها لا يزيد عن 1500 عامل وفني .
- يمتلك الشركة عدد 2 / برسانة بالاسماعيلية وتحتكر برسانة بورسعيد الاسماعيلية سابق الميكاسكي حمولة وبن حتى 1500 طر ودهم باحر - العبر و إصلاحات وصيانة معدات وآلات السفن لوحدات العائلة بجميع أنواعها.
- ويتمتع المصيرين ولعمال وإيرشاد السيد الفريق / أحمد على فاضل رئيس الهيئة حصلت الشركة على العديد من الشهادات لوكالة التحديث والتطوير فحصلت على شهادات IMCA الخاصة بأعمال النقل 2000 - ISO 9001 - HSE - ISM - HSE

## نشاط الشركة

- 1- بناء وإصلاح السفن والأشياء البحرية والعليلية؛
  - الوحدات البحرية (القوارط البحرية والنشبت لتسريعه ولشباب الدفعة و لركاب وإحصاء)
  - إنشاءات البحرية والإشارات الملاحية ( منصات البحرية بسرور وشحنوورات التعدي الإحصاء والآشياء والفتارات).
  - الأعمال الخشبية (مخمس ومصنع وبرك وصيانة للوعد والمناه وخطوط البواخر البرية والبحرية وصوامع الملاحة).
  - إصلاح وصيانة اسفن (رفع بوحدة واحدة حتى وزن 1500 طن) البحر ، العبراب وإصلاحات والصيانة
- 2- العمليات البحرية والبرية؛
  - تصميم وإنشاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإصلاح (المنصات البحرية البترول والمراسي العائلة لمناوعها وتنمية حقول البترول والأرصفة البحرية وشحنوورات الإحصاء والإرشاد والفتارات ومعدات معالجة المياه والتعليق والصرف المصنعي وصهاريج البوق والمياه وخطوط المواسير والصوامع المعدنية للفلان وإنشاء الشطوط البحرية حتى قطر 52 بوصة وتعميق الوحدات البحرية والأعمال التمت مائية)

## إجازات الشركة

- 1- تم تأسيس شركة إدكو لخدمات التكرير ،شركة ذات مساهمة محدودة ،لعمل بصمام المناطق الحرة مشاركة من شركة التبحر لبا ،السفن - إحدى شركات هيئة مياه السويس وشركة رش دريجيب بي في هولندية.
- 2- أسست لشركة أعمال بحوالي 50 مليون حسه في مجال الخدمات البحرية لشركات البترول مثل بحير البورش العائلة وسفن خدمة البترول وسفن إصلياب البحرية لغفلو العال والشورن
  - قامت الشركة بمناقصة عامة لإصلاح خط الشحن الخاص «ميهام» سبوي كبر - لصالح شركة «سوميد» بقيمة 4 مليون دولار.
  - تم التعاقد مع الهيئة المصرية سلامة الملاحة بحرية عن طريق هيئة قناة السويس لصيانة المعدات الملاحية والعناب بحليي العفة والسويس.
  - نجحت الشركة في التعاقد مع هيئة قناة السويس لبا ، 3 قوارط قدرة 1600 حصان.
  - جاري تشغيل قارطرتي قدرة 5 آلاف حصان ويتم تسليمهم بنابر 2007.
  - جاري تجهيز أسطول الشركة البحري "TIMHOPE" ، "TIMBARG" لبا خط بحري لصالح شركة «نورس» بمسعة بطليم.
  - جاري التعاقد مع شركة «توريل» شيد أعمال سحب الخطوط البحرية طالعيل العربي والسعودية
  - جاري التعاقد مع شركة PMS بخدمات البترول البحرية في تنفيذ أعمال الصيانة وإرشاد السبة التحتية لشركة بترول خليج السويس.
  - جاري عمل صلاطات لسفن شركة «مدر» بيف وسوميد وهيئة ميناء دمياط.
  - جاري تنفيذ أعمال صيانة وتركيب المجرى اللاحي ومسقة البوران والأرس ، ميناء إدكو الخاص شركة ELIVG ، الشركة المصرية لتشغيل مشروعات إسالة للغاز الطبيعي ، وشيعة لسفاح هذه المشروعات والمفت شركة ELIVG على مد لبق من 3 إلى 8 سنوات .
  - جاري المشاركة مع هيئة قناة السويس في إنشاء التكرار «أطلس» بواسطة الماسين والمعدات المأهولة عالياً والمصالة على شهادة IMCA
  - جاري صيانة شاحنوورات الشحن والتفريغ «جيا» لسفينة، وميناء سبوي كبر الخاص بشركة سوميد .
  - جاري أعمال الصيانة والتكرير في ميناء نسخة لصالح شركة «لصاحوون للتوكيمياويات».
  - جاري الحصول على شهادة ISO 1801 .
  - تقوم الشركة بتطوير وحداتها البحرية لتواكب متطلبات شركات البترول والمغاز العائلة بعد أن حصلت على شهادات التوافق للعمل معهم.
  - تقوم الشركة بتزوير، ورفع كفاءة أنظمة الوحدات بالشركة معهد تدريس المواشي والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية.



HSE



IMCA

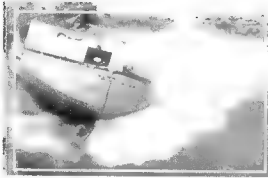


info@timsheshipbuildingcoffshore.com  
www.timsheshipbuildingcoffshore.com

064 3919359  
064 3919359  
064 3919359

رقم الترخيص 122  
رقم الترخيص 122  
رقم الترخيص 122

# بعد تجديد الثقة - إنجازات عملاقة بشركة التماسح لبناء السفن بناء "3" قاطرات بحرية ( العملية 1547 وأبو زيد وجمال الدين )



واكب تجديد الثقة للمهندسي محمد عزت الداودي عظام رئيس مجلس إدارة شركة التماسح لبناء السفن إحدى شركات هيئة قناة السويس لعام آخر من قبل الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء مدعو ما بموافقة الفريق أحمد علي فاضل رئيس هيئة قناة السويس لإنجاز عملاق وهو بناء 3 قاطرات جديدة هي العملية 1547 وجمال الدين وأبو زيد في إحتفالية كبير الأربعماء الماضي كنا هناك نرصد بالكلمة والصورة ما تم من إنجاز علي أرض الواقع ولنعرفه المزيد التقينا بالمهندس محمد عزت الداودي درغام

## في الحوار التالي :

أنجزنا ثلاث قاطرات عملاقة الأولى عملية رقم 1547 وهي بناء وتوريد قاطرة 5000 حصان بقوة شد 50 طن لحساب هيئة ميناء بور سعيد تحت إشراف هيئة التفيتش الألمانية GL والطول الكلي لهذه القاطرة 35 متر والعرض 11 متر والغاطس 5 متر والقدرة 2 ماكينة 2600 x أما القاطرة أبو زيد الطول الكلي 35 متر والطول بين العمودين 32.4 والعرض الكلي 35 متر والطول بين العمودين 32.4 والعرض الكلي 11 متر والارتفاع 4 أمتار والغاطس 5 أمتار بعدد 2 ماكينة رئيسية من طراز يانمار GEY 26 بقدرة 2611 x حصان وعدد اللغات 750 لفة / دقيقة وينفس الموانصات الثالثة جمال الدين .

## نهدى إنجازاتنا للفريق فاضل

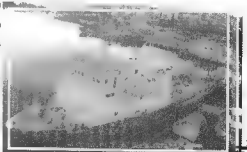
هذه الإنجازات التي تمت بالشركة جاءت بمساندة الفريق أحمد علي فاضل رئيس هيئة قناة السويس فقد وضع هذا الرجل ثقته الكاملة في العاملين بشركة التماسح لبناء السفن وكانوا جميعا عند حسن الظن بهم أنجزوا ما وعدوا به بإنجازاتها ولدت عملاقة بمواصفات عالمية علي مدار ما يقرب من 45 عاما هي عمر الشركة وكل العاملين بالشركة مدربين تدريبا علميا علي أعلى وأرفع مستوي ونهدي إنجازاتنا للفريق أحمد علي فاضل ريان هيئة قناة السويس .

## نشاط متعدد للشركة العملاقة يتضمن نشاط الشركة

إنشاء ملأخذ المياه البحرية حتى قطر 48 بوصة وخطوط البحرية البترولية والغازية حتى قطر 52 بوصة أما الأعمال البرية فالشركة تقوم بتصنيع وتركيب الصوامع المعدنية للغلال وإنشاء بيارات ومحطات الطلمبات وخطوط الطرد وتنفيذ المشروعات المتكاملة لتنمية حقول البترول وإنشاء شبكات الصرف المغطي والصرف الصحي وخطوط البترول والغاز والمياه وإنشاء وتشغيل وصيانة محطات تنقية المياه والتحلية ومعالجة مياه الصرف الصحي وإنشاء صهاريج الوقود والمياه وأوعية فصل الغازات وإنشاء غرف الكنترول ومحطات وشبكات خطوط تبريد عالية الجودة وتصنيع وتركيب روافع السفن حتي حمولة 2000 طن وتصنيع وتركيب كباري حديدية وإنشاء الكباري المعدنية .

أما التشغيل البحري للوحدات البحرية فتمتلك الشركة وحدات بحرية من قاطرات ولشناط خدمة وإنشآت رباط وورش عائمة وسفن إمداد تعمل في مجال الخدمات البحرية للمراسي البحرية والأرصفة البحرية البترولية وتنفيذ جميع الأعمال البحرية من إنشاء خطوط جديدة ومنصات بحرية ومراسي ومناورات وصيانة لمشروعات قائمة أو أعمال القطر للوحدات والورش العائمة ورباط السفن بأرصفة الموانئ والإمداد لحقول البترول طبقا للتكدي العالمي والإدارة الآمنة للسفن ومنع التلوث ISM COAD وتطبيق نظام HSE كما تقوم الشركة بتشغيل للشركة والفغير .

كلمة أخيرة يؤكد المهندس محمد عزت الداودي درغام رئيس مجلس إدارة الشركة أنني تسلمت الشركة عام 2000 وهي مديونة بـ 40 مليون جنيه والآن ودائع الشركة خلال خمس سنوات بلغت 32 مليون جنيه وكما يقولون أنا مقاول ناجح وأسعي دائما للصعود بشركة التماسح لبناء السفن من نجاح إلى نجي نجاح بفضل من الله سبحانه وتعالى وجهود كافة العاملين بالشركة العملاقة .



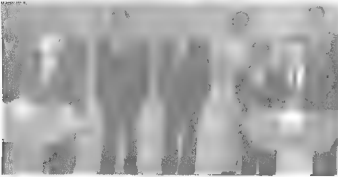
# قمة منتدى التعاون الصيني الأفريقي

عقد بقاعة الشعب الكبرى وسط العاصمة الصينية بكين المؤتمر الوزاري الخاص بالتحضير لإجتماعات القمة الإستثنائية لمنتدى التعاون الصيني الأفريقي (فوكال) الذي حضرها زعماء 48 دولة أفريقية. وقد صرحت ويني نائب رئيس الوزراء الصيني في المؤتمر بالاعتزاز الكبير بصدافة الصين القوية والنافذة مع أفريقيا بعلمها أصبح المنتدى آلية هامة لإجراء الحوار الجماعي. ونقطة انطلاق مهمة لزيادة التعاون الفعال بين الصين وأفريقيا.



وناقش الوزراء في هذا المؤتمر مشروع البيان المقرر طرحه على القمة، وخطة العمل التي ستضع أساساً لبرامج التعاون بين الصين وأفريقيا ما بين عامي 2007، 2009. وطرحت ويني ثلاثة مقترحات لاستقبال التعاون الصيني الأفريقي المتقلب على التحديات الجديدة ولتسهيل التنمية المشتركة. ودعت إلى تعزيز التعاون لضمان التقدم السلمي في العلاقات، والعرض دوماً على إضافة جوية منجدة إلى المنتدى بجانب وضع خطط للتعاون المستقبلي ومتابعة سير تنفيذها، وتوسيع نطاق التعاون للاستفادة من خبرات الجانبين. ويمكن المنتدى من لعب دور حيوي في تعزيز التعاون الدولي على أساس مبدأ الإنفتاح الشامل.

وقد تم خلال المؤتمر الوزاري الإنفتاح على حزمة وثائق تم رفعها للقمة ومن أهمها إنشاء شراكة إستراتيجية - تعد الأولى من نوعها - بين الصين والدول الأفريقية. وخطة عمل منتدى "فوكال" للأعوام الثلاثة القادمة. وقرر المؤتمر استضافة مصر للمؤتمر الوزاري الرابع المقرر عقده عام 2009.

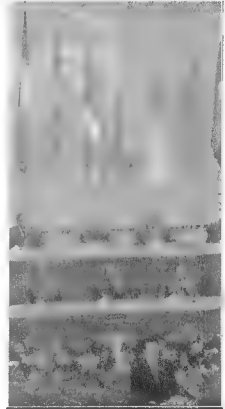


- تقديم قروض إستراتيجية بمبلغ مليار دولار في السنوات الثلاث القادمة بجانب قروض ميسرة تصل إلى 3 مليارات دولار.
- تأسيس صندوق صيني - أفريقي للتنمية براسمال 5 مليارات دولار لتشجيع الشركات الصينية على الاستثمار في أفريقيا.
- إنشاء مركز للتعاونات الإستراتيجية الأفريقي لمساعدة الدول الأفريقية لتقوية اقتصادها.
- إلغاء القوائد على القروض التي حصلت عليها الحكومات الأفريقية حتى نهاية عام 2005.
- توسيع فتح الأسواق الصينية للمنتجات الأفريقية من طريق زيادة عدد المنتجات التي يتم تصديرها من الدول الأفريقية إلى الصين من 190 إلى 440 منتجاً مع إلغاء التعريفات الجمركية.

## وقد تضمنت المبادرة أيضاً:

- إنشاء مناطق لتعاون الإستثمار والتجاري في أفريقيا خلال السنوات الثلاث القادمة.
- توفير 15 ألف من الخبراء الأفارقة، وإرسال 200 من الخبراء الزراعيين الصينيين إلى أفريقيا.
- إنشاء 10 مراكز لتكنولوجيا في أفريقيا.
- بناء 30 مستشفى وإعطاء منحة بمبلغ 300 مليون إيوان صيني لمكافحة وعلاج الملاريا.
- إنشاء 30 مركزاً لحارة الملايا في الدول الأفريقية.
- إيجاد 300 من الطلاب المتطوعين الصينيين إلى أفريقيا.
- بناء 100 مدرسة رفيعة مع زيادة المنح الحكومية الصينية إلى الطلبة الأفارقة من 2000 إلى 4000 كل عام بحلول عام 2009.

وقد تحدث في الجلسة الافتتاحية ميليس زينادي رئيس وزراء إثيوبيا الذي راسم بجلده المنتدى في السنوات الثلاث الماضية حيث ألقى إلى المخاركة الكبيرة من أعضاء المنتدى في القمة التي تعبر عن العزم بجمعية تعزيز التعاون والإرتقاء بالمنتدى إلى أفاق جديدة.



## الرئيس الصيني يلتقي كلمة في المنتدى

### الجلسة الافتتاحية للقمة

ألقى الرئيس الصيني هو جين تاو في الجلسة الافتتاحية للقمة كلمة أكد فيها على أن المنتدى منذ إنشائه في أكتوبر 2000 أصبح إطاراً مهماً للحوار الجماعي والتعاون العملي بين الجانبين الصيني والأفريقي بعد عقد دورتين الأولى في بكين عام 2000 والثانية في أديس أبابا عام 2003. وقد الرئيس خلال الجلسة مبادرة لمساعدة الدول الأفريقية من طريق: • مضاعفة المساعدات الصينية للدول الأفريقية بحلول عام 2009

## الرئيس مبارك والرئيس هو جين تاو في الجلسة الافتتاحية

وألقى بيبي سلسو بنجويسو رئيس لكتفو برازافيل ورئيس الدورة الحالية للإتحاد الأفريقي كلمة أعرب فيها عن شكره للصين مشيراً إلى أن هذه القمة تعتبر قمة درخية مهمة فقد استطاع المنتدى تحقيق إنجازات ذات أهمية بالغة في مختلف المجالات.

وأعلن "وان جي في" رئيس مجلس الصين أنه لتعزيز التجارة الدولية لابد من قيام غرفة مشتركة للتجارة بين الصين والدول الأفريقية بمبادرة من مجلس الصين وإتخاذ غرف التجارة والصناعة والزراعة والحوافز التابع للإتحاد الأفريقي بهدف تسهيل التعاون بصورة أكثر بين دواش الأعمال من الجانبين.

### الجلسة الختامية للقمة

ألقى الرئيس حسني مبارك جزءاً من البيان الختامي الصادر عن القمة تمتص "إعلان بكين" وذلك بصفتها رئيس الدولة التي ستستضيف الإلتقاء الصيني الأفريقي القادم الذي تقرر عقده في القاهرة عام 2009. وأكد الرئيس مدرك في الجلسة الختامية أن الأعوام الخمسين الماضية أثبتت أن العلاقات الأفريقية الصينية تقوم على لمس صلبة. وبذلك كل من الجانبين من إمكانات ما يجعل تلك العلاقات مزدهرة التطور والإزدهار لترتقي بها لمستوى الشراكة الإستراتيجية متعددة الأوجه والإبعاد.

وقد وقع منظمو الأعمال الصينيين والأفارقة في الجلسة 16 اتفاقية للتعاون قيمتها حوالي 1.9 مليار دولار. وأختتمت قمة المنتدى أعمالها بالتصديق على وثيقتين تاريخيتين هما "إعلان بكين" وخطة العمل لفترة من عام 2007 إلى عام 2009



## باستبعاد مصاريق التفرغ من وعاء الضريبة الجمركية

بضم / كامل النجار رئيس مصلحة الجمارك الأسبق

الضريبة الجمركية المصرية ضريبة قيمية أي تحسب كنسبة من قيمة البضاعة CIF وذلك فيما عدا الأذخنة والسجائر (فصل 24 من التعريفات الجمركية) إذ يخضع لضريبة نوعية بالوزن. ومن ثم فإن جميع الإنتاج الواردة الأخرى يضاف للواتير القديمة عنها مصاريق التفرغ بنسبة 2% من القيمة CIF وذلك لئلا يتم تقديم المستورد الفاتورة الصادرة من التوكيل المأخوذ بها عنصر مصاريق التفرغ الفعلي ومع الأخذ في الاعتبار أن منشور تعليمات الأسعار رقم 1 لسنة 1997 ينص على عدم اعتداد بالفواتير الصادرة من التوكيلات الملاحية (قطاع خاص) إذا كانت تقل بأكثرومن 20% من نفقات التفرغ الصادرة بقرار وزير النقل والمواصلات.

موجز القول أن إستبعاد مصاريق التفرغ أصبح حالياً يتطلب تعديل نص المادتين 26، 30 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بالقانون 10 لسنة 2006، وفي اعتقادي أن إجتاه الحكومة الحالي إلى تخفيض التعريفات الجمركية سوف يسرع من عمل التحليل المطلوب بإلغاء مصاريق التفرغ ويصفه خاصة أن محالي الوزير ورئيسة المصلحة تشجع تطبيق نظام الإفراج المسبق بمعنى أن تسد الرسوم الجمركية قبل وصول البضاعة وبالتالي قبل تحديد مصاريق التفرغ ويؤيد ذلك إلى ضرورة احتسابها بنسبة 2% إلى حين تقديم إيصال التفرغ. ويعد تدفق نفس الشيء في الأحوال التي يحصل فيها التزكيل على أمانة تفرغ لمن تحديد التكلفة الفعلية للتفرغ. في الحالتين يفسر المستورد اسداد الرسوم بصفة أمانة لمن تحديد مصاريق التفرغ الفعلية، ونحن نعلم جيداً مدى المماناة التي يواجهها إلى مسدود أو مصدر عند رد الضرائب والرسوم رغم الإصرار المبرر التي تتبعها مصلحة الجمارك لسرعة الإفراج عن البضاعة. من أجل الضريبة ورفع المماناة من المستوردين نأمل أن يستجيب محالي وزير المالية لطلب المستوردين باستبعاد مصاريق التفرغ من وعاء الضريبة الجمركية ولا شك أن هذا القرار سيخفف الإفراج المسبق والسحب المباشر.

وقفة الله ورواء وسند على طريق الخير فهاهنا

القيمة بلاغ عن الحمركية تحكمها المادة (22) من قانون الجمارة رقم 66 لسنة 1963 وهي قيمة البضاعة حتى ميناء الوصول إلى القيمة CIF وقد ظلت مصلحة الجمارة المصرية ملتزمة بصحيح القانون منذ صدور وحتى يناير 1979 حيث أصدر مدير عام جمارك الإسكندرية تعليمات بإضافة مصاريق التفرغ إلى القيمة للأغراض الجمركية لتصبح القيمة CIF Landed وكان مصلحة الجمارة كانت غافلة عن هذا طوال 16 عاماً! ولكن الواقع أن لجميع صنف لهذه التعليمات التي تنهى إلى إستبعاد الزاوين والتشتمل من وعاء القيمة، ولكن للأسف الوزارة رئيس المصلحة برك هذا الاتجاه ووافق على التعميم على جميع أفرع الجمارك وصدر بهذا. لشار منشور تعريفات رقم 53 لسنة 1979

ورغم أن المادة (22) من قانون الجمارك قد تم تعديلها بالقانون رقم 160 لسنة 2000 بعد أن وافقت جمهورية مصر على الانضمام لاتفاقية الجات إلا أن نص المادة لم يتغير من حيث أن القيمة ظلت هي القيمة حتى ميناء الوصول CIF. ومع الأخذ في الاعتبار أنه من أجل مزيد من حرية التجارة فقد سمح لكل دولة أن تستبعد الزاوين والتشتمل من وعاء القيمة، ولكن للأسف الشديد فقد صدرت اللائحة الجمركية مؤخراً بالقانون 10 لسنة 2006 وأضربت الفقرة (أ) من المادة (30) إلى إضافة مصاريق التفرغ إلى القيمة المقر عنها. كما تزايدت الفقرة (د) من المادة (26) من ذات اللائحة وأضاعت مصاريق التفرغ والمناولة إلى القيمة المحسوبة بالخالفه الفقرة (د) من المادة (6) من اتفاقية الجات.

### غرفة ملاحية بورسعيد

أقامت غرفة ملاحية بورسعيد بالتعاون مع مركز تحديث الصناعة عدة دورات تدريبية لسادات الأعضاء بالجمعية العمومية للارفة والتي ألقاها مجموعة من الأساتذة الخبراء بمجال النقل البحري الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا وقد تناولت تلك الدورات مواد علمية هامة للقطاع الملاحى ومنها الإدارة الملاحية، إدارة الواتير، إيجارات السفن، الحسابات الملاحية وقد شارك بالورشات التدريبية عدد كبير من أعضاء الجمعية العمومية يصل إلى ثمانين فرداً كما هو مزج عدد جميع جديده من الدورات التدريبية لأعضاء الجمعية العمومية بدعم من مركز تحديث الصناعة اعرض إلى بنود القوانين والضرائب والواجبات وكيفية إعداد الإقرارات الضريبية المختلفة ومرفقاتها بإشراف ومناصرة نخبة من خبراء الضرائب.

### ميدمار 2007

قام السيد الأستاذ عادل الناصر نائب رئيس مجلس الإدارة ورئيس اللجنة التنفيذية باستقبال السيد/ بيرو زديلى رئيس مؤتمر ميدمار 2007 بمقر غرفة ملاحية بورسعيد وقد دارت المحادثة حول التعريف بمؤتمر ميدمار 2007، وقد أكد السيد/ بيرو زديلى على أهمية وضروية مشاركة غرفة ملاحية بورسعيد وأعضاء الجمع العمومية بالمؤتمر باعتبار أن غرفة ملاحية بورسعيد تعتبر من أهم اللجان التي تسعى وتعمل دائماً على تمتد القطاع الملاحى بجميع أنحاء الجمهورية بصفة عام كما دعا السيد عادل الناصر بمساعدة الغرفة مساهمة فعالة بالمؤتمر وتتمتع وتعزيزه بإظهار ومشاركه غالبية السادات الأعضاء الجمعية العمومية والمساعدة بالمال فاقب رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحية بورسعيد

### خدمة جديدة من كادمار:

### بواخر مبرده إلى إيران لخدمه الحاصلات الزراعية

في لقاء مع المهندس محمد القاضي نائب رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات كادمار افاد بأنه تقدم لقمو التزاد في الصناعات الزراعية ولإسماها الموالج من مصر إلى إيران لتقديم الخدمة حالياً بالشركة كادمارا بواجر توفير بواجر مبرده اعتباراً من شهر يناير المقبل من ميناء السويس بالبحر الأحمر إلى ميناء بندر عباس بالبحر العربي الإيراني وأضاف سياتة أن القصة المنتظرة يجب أن تتواءم مع المتطلبات والمواصفات الواردة في القرارات الوزارية من جانب وزارة التجارة الخارجية والاتفاقات الثنائية والتي تتطلب اتباع اساليب تبريد معينة لضمان الوصول بحالة ممتازة وتقديم الخدمات حالياً بتقديم خدمة مبرده كواجر روسيا وأوكرانيا ورومانيا وانجلترا وهولندا بصفة أسبوعية منتظمة، وذلك للشحنات الكاملة والجزئية الامر الذي اني إلى انصاف الإنسان من مصر إلى دول أوروبا الشرقية والغربية و زناحه صاندار مصر من الحاصلات الزراعية



المهندس/محمد القاضي

وأضاف القاضي أن المجموعة تتبع دائماً حركة البواريات والمصدرات المصرية وإن الاسواق الجديدة التي تقوم المصدرات المصرية باقتراحها تشكل أحد التحديات الكبرى باعتبار أن المجموعة تشكل جزء لا يتجزأ من كيان التجارة الخارجية المصرية واعتماد كيان المصدرين والمستوردين في تعاملهم مع المجموعة إنما يضيف إلى المجموعة مسئوليات جديده تتجهيز وسائل نقل سريعة ومنظمة ويساهم منافسه تمكن المصدر المصري من مواصلة خطه الطموح

# أهمية تكامل النقل البحري.. الأقطار البحرية

## سؤالان...؟؟!!!!

بقلم / سمير معوض محاضري الإقتصاد البحري وصناعة اللوجستيات



س: ما هو النقل البحري بين الدول العربية؟

من أكثر الحدود الاقتصادية على مستوى الكرة الأرضية تآكراً وتطوراً السوق العالمية من الناحية العملية هو قطاع صناعة النقل البحري الذي ينقل زهاء 85% من جملة المبادلات التجارية الدولية، وذلك يعني أن هذا القطاع الاقتصادي الحيوي يعد من ضمن أسهم وأغزر القوى الإنتاجية توليداً للدخل والقيم المضافة فضلاً على كونه من أهم روافق الاقتصادات الدولية، فقد أدركت الشركات العالمية الكبرى العاملة في هذا القطاع أهمية هذه الصناعة وضروية تطويرها بما يتوافق مع التقدم العملي في الطلب للزيادة على التجارة البحرية الدولية وسعيها لمعالجة إلى وسائل نقلها من السفن ومحطات شحنها واستقبالها في الموانئ وشبكات التوزيع المرتبطة بهذه الموانئ، وبمعنى من ذلك بناء أسس جديدة لسلوكيات المنافسة الدولية ومولد معايير جديدة للوجيستية في الخدمات التي تؤولها لسلسلة السفن لعملائها في السوق العالمية سواء من الشاحنين أو المستوردين أو الموانئ ولأن السفن والموانئ تعتبر أصولاً رأسمالية إنتاجية ضخمة فإن مديروها صاروا يهتمون بمديري الأصول (Assets Managers).

ولمياً يتغلغل بالتدريج بين الأقطار العربية البالغ عدده 22 قطراً فإنها لا تتجازز ما نسبته 1988 من جملة التجارة الخارجية لهذه الأقطار مع بلدان العالم، ويرغم أن البيئة التجارية العالمية تزداد إصعاقاً وثقافة بنسب كبيرة فإنه ليس هناك دليل واحد على مديروها العرب يتطورون بشكل مماثل في ارتفاع معدلات التبادل التجاري فيما بين دولهم، وقد ذلك دون ريب من ضمن أسباب عدة أخرى إلى أن صناعة النقل البحري وصناعة الموانئ لا تتجاوزن بدرجة كافية مع متطلبات التنمية والنمو، ولدى ذلك إلى اعتماد بدرجة ملحوظة على سفن الأساطيل الأجنبية لشحن ونقل مخصصات الخدمت مع ما يترتب عليها من موانئ

مدفوعات الدول العربية.. ونمو العمالة في هذا القطاع وتعرض الأمن الاقتصادي وبالتالي الأمن القومي إلى مخاطر الأمر الذي يستقرى الاعتماد أن مجموع تعداد السفن في الأساطيل العربية لا يصل على الأرجح بعدد سفن الأسطول البحري لدول اليونان.

س: ما هي أهم العوامل التي تحول دون تطوير هذا القطاع؟

قطاع أنشطة النقل البحري برغم أهميته باعتباره من ضمن البنية التحتية للاقتصادات العربية فإنه لايزال لم يحظ بالانتماء الذي يستحقه. الفارقة التي تثير الدهشة أن جميع الدول العربية تقع على محيطات وبحار وخليجان وممرات بحرية من المربى حتى البحرين ومن الصومال حتى سورية ومجموع ما تطل على 9 مياث مائتي دولة لكنها لم تستثمر هذه الواقع الاستراتيجية والواسع ذات الأهمية الاقتصادية، هناك علاقة تناقص ما بين الصورة والإطار ما عني أن تتداخل أو تتشظى هذا العدد من الموارد والثروات البحرية ثم لا تقع ذلك في موازين لتعمل قواك الاقتصادية على تزييد من شراكتهما للآخرين فيما يمكنونه من قوى اقتصادية؟ .. يستعصى ذلك بالضرورة سؤالاً ملحاً هل نحن بالفعل نجز مهمه له وقته النسبي المرجح في صناعة وتجارة السفن البحرية بحيث نصلح لها مكاناً مؤثراً في هذه السوق الحيوية لندخل هذا القطاع بوصفه مكوناً إستراتيجياً في التنمية الاقتصادية أم سنتركه يحتل مكاناً متفكراً على أجنحة التنمية والتطوير؟

سفنهم خطوة أخرى على ذات الطريق لتسأل أين دورنا في عصر العولمة الذي ومع من مجالات التحالفات الكبرى وما بين الشركات العملاقة التي نملك وتدير أساطيل السفن الحديثة الضخمة بل يمكنها التكنولوجية المتقدمة كما رنص بمقاييم قيام بتلكات ما بين الشركات البعثاصورية التي تدير وتؤمن على الموانئ المحورية وما فوق الحيوية ومحاور الخدمات القروسية، وهل قوانين الاستثمار في هذا القطاع مفتحة وميسرة للتوسع في طاقاته الإنتاجية على مستوى الماء السطح وعلى مستوى البر إلى الموانئ وكذلك على البر

والمؤسسات المالية وأسواق المال وصناديق الاقراض ويسمحها أن تدعم نمو هذا القطاع دون عوائق أو تعقيدات بيروقراطية؟ هل بوسعة السفن في شراكة دولية؟ وهل لدينا على مستوى العالم العربي طبقة منظمين لقيادة تطوير هذا القطاع؟

لا شك أن لدينا إمكانات هائلة لكنها تفتقر إلى تخطيط استراتيجي يجمع ما بين الإدارة والإدارة وما بين المفاهيم المحسوبة والأهداف المحددة بدقة.

س: كيف نحصل لتكامل عربي في هذا المجال الاقتصادي؟

ليس هناك تفسير واضح وموقع للتأخر عن مساعدة طلبة الرواد في العالم العربي من الصغر إلى هذا الميادين بقتة وتجميع هذه في الأساس مستويات الحكومات والسلطات المختصة التي ينبغي عليها أن تخلق البيئة التشريعية والسياسية اللازمة لنفع الرياح في أشعة رجال الأعمال والمستثمرين الذين عليهم أن يدفعوا بهذا القطاع إلى حيث يقف على خطوط التماس مع قوى القوى الدولية لهذه، ولنفرض أن هناك مؤسسة حصة تحتاج إلى تفعيل قوى حتى تتولى إعادة هيكلته وبناء هذا القطاع بتعاون عربي - عربي أولاً ثم تعاون عربي - دولي من ثم، فلا زالت البرى الفردية والمفاهيم القروسية تشكل عائقاً أمام انتعاش الجهود وتوحد القدرات وتوافق الأهداف في سبيل تكوين أساطيل سفن ومشروعات الخدمات اللوجيستية وتنسيق الأنشطة ما بين الموانئ على حد مشترك وتفعيل الخدمات والمعارف والتطبيقات بصورة تبادلها ما بين المستويات الإدارية العربية. إن أحد لا يمكن أن يفتقر أن التبعات الكامل هذه الوالة الأولى يقف في انتظار هذه الجهود عند المنحرف لا أن تتقدم سيكون محصلة تراكبات التعاون المشترك.

لدينا بتكوين أسطول بحري يتولى نقل التجارة الدولية البنية ثم توسيع حيزها في نقل تجارتها لمهم البنية تصدير واستيراداً حتى وإن أدى ذلك في البداية إلى حيا فاعدة من التخصص في نوعيات وميائل النقل البحري ما بين البلدان العربية لكي تنجح الفرصة للترتفع الذي يحقق الوحدة الاقتصادية ويحيث تستفيد كل دولة من هذه الشراكة دون

تتازع الاختصاصات، ففي جنوب شرقى آسيا تقف الآن دول مثل تايلان وكوريا الجنوبية والصين في مصاف الدول التي تمتلك أساطيل سفن حديثة وموانئ متطورة برغم أنها منذ عقود قليلة كانت لا تتمتع بهذه الميزات وهي الآن تحقق مكاسب كبيرة اقتصادية واجتماعية من تحولها إلى دول اقتصاد بحري، الطين على سبيل المثال كان لها منذ أوم قديمة 150 ألف بحار وصياد على أساطيل سفن، العالمية يولدون لها دخلاً قدرها 3 مليار دولار برغم أن هذا فروع هذا الاقتصاد البحري.

س: هل تكاليف النقل البحري في الأرض من وسائل النقل الأخرى؟

يعد النقل البحري أرخص وسائل ووسائل النقل الدولي على الإطلاق وأوسعها قدرة على نقل كميات هائلة الضخمة بأسمار لا تقارن بسفينة واحدة طاقاتها الاستيعابية ترتفع على حصة سفن الطائرات ومئات الشاحنات والآلاف القطارات. وتقلل التكاليف على خفض تكاليف الإنتاج، ويؤدي إلى كبح التضخم ومعالجة القوى لشراعية من التشكل وتوسيع حلاقات لانشطة لمارية واحدة تنقل بحراً تخدما 9 ناوهر عمل في ميناء الشحن - أي 9 دواشر - في ميناء التفريغ وهذا ما يعرف بسلسلة الامداد اللوجيستية، التي صارت الآن من أهم أركان صناعة النقل الدولية متعددة الوسائل والوسائط، وصناعة الخدمات اللوجيستية من أبرز أهدافها تحقيق القويات في الوقت والجهد واللفة.

س: ما هي المشاكل التي تواجهها العولمة؟

المشكلات عادة هي فرص لكنها محاطة بقدرة من الصعوبة. ومشكلة توجد تكون حافزاً على الانطلاق نحو إعادة صياغة الواقع وهذا هو ما أشرتنا إليه في الأجابات السابقة بصورة مفصلة.

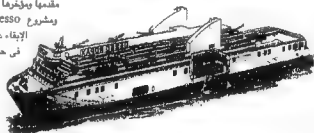
والقول تكمن في أن تخفى بيئة تشاكرية ما بين الشعوب لفهم أهمية قطاع النقل البحري... إذ يمكن أن ملأ فتح باب الانتكباب في الوطن العربي لإنشاء مشروعات وشركات بحرية كبرى على امتداد البحري وإعادة تحديث وتطوير التشريعات التجارية البحرية والتكامل من الأربعة الصمارة والتعقيدات البيروقراطية.

# تصميم سفن قاصرة على البقاء في الأحوال الطارئة

عبد بصرى متقاع عبد العزيز بوقنديل



قام باحثون في السويد بوضع تصميم سفينة غير قادرة على البقاء في عدد من الحالات الطارئة. وأطلقوا على هذا البحث "مشروع Desso (Design For Survival Onboard)". وفي هذا التصميم كان الإهتمام بكيفية يمكن تصميم سفينة يمكنها مواجهة عدد من الحالات الطارئة التي كانت في الماضي تؤدي إلى فقدان السفينة لإتزانها أو انجبارها وانتشار الحريق فيها. أو الحالات التي كانت تحتاج إلى أن يترك الطاقم والركاب السفينة نهائياً. وبدأ المشروع بسفن الركاب أو الفئارات بافتراض أن الإصطدام أو نشوب النيران، وخاصة في عبور السيارات، أو الحالات المماثلة التي تحتاج إلى أن يترك الطاقم والركاب السفينة. كانت تصاميم الطاقم والركاب في مخارج كبيرة حتى لو كان البحر متوسط العانة. فكان الهدف من المشروع تصميم سفينة تستطيع أن تبقى معتدلة Upright وطافية Afloat لمدة 24 ساعة على الأقل رغم العطب الفاحش الذي يحدث بها ليتمكن الركاب من البقاء فيها بأمان حتى يتم تفتيز وتنظيم وسائل النجاة لهم.



في عبور السيارات والمركبات وانتقال النيران إلى أعلى في أماكن الإضاءة، وذلك بإحكام غلق البوابة السفلية (الخارجية) والوابات الداخلية عن بعد.

وأهتم المشروع بالقدرة على إنقاذ التيارات السلبية في الحالات الطارئة والإستمرار في مرابطة إتزان السفينة وإحتلالها وخاصة في حالة إندفاع المياه إلى داخلها أو إنتقال البضائع من مكانها. كما تم الإهتمام بالتنسيق مع مراكز الاتصال ومراكز الإنقاذ في البر، وذلك بتوفير وسائل الإنقاذ المبكر لتتركب الطاقم والركاب والجهات السفلية في البر على ما يحدث في السفينة والخطوات التي تتخذ أولاً بأول، وكذا إعلان قرار ترك السفينة. وتتمتع وسائل الإنقاذ هذه على التفتيز الفالقة وتعدّد وسائل إدايتها وإحتلالها في جميع أجزاء السفينة. ويتم توضيح الموقع الطاقم عن طريق شاشات التليفزيون المنتشرة في جميع أجزاء السفينة.

أما محاولة الإبقاء على الطاقم والركاب، فإن البحث أدى إلى نظام عمل للإبقاء عليهم في أفضل الأحوال لمدة تصل إلى 24 ساعة. ففي هذه الفترة إما أن تكون الحالة قد تم السيطرة عليها، أو أن ترك السفينة أصبح لازماً. وأهتم البحث بمواصل السيطرة على الطاقم والركاب في الحالات الصعبة مثل الظلم والطقس الرديء وإنتشار الحرائق والنشئة في أماكن الإضاءة، كما وضع نظام محكم لتوجيه الركاب إلى الأماكن الآمنة في السفينة. كما إهتم البحث بشروط منع تجمهر الركاب التي قد ينتج عنه إصابات بينهم.

وأخيراً قُسمت حالات الإنذار إلى ثلاث مراحل: أصغر ويرتقالي وأصغر، ففي الحالة الأصغر يشكّن الركاب من البقاء في أماكنهم طبقاً لتعليمات السفينة. وفي الحالة اليرتقالي يتم إخطار الركاب بأنهم في غرف الإضاءة إلى الأماكن الآمنة على سطح السفينة.

الركاب في أماكن التفتيز على أسطح سفينة سفينة. أما الإصابات التي قد تحدث للركاب أثناء تحركهم عبر السفينة بسبب التلاطم والازدحام وصعوبة التفرّج على منافذ الخروج، فيتم تدابيرها بوضع العلامات الإرشادية، وإذا حدث إصابات فإن طاقم الإسعاف في السفينة سيقيم بمساعدتهم في النزول من السفينة إلى قوارب النجاة في أول فوج بعد كل الإسعاف الأولية الممكنة لهم.

\*\*\*

مقدمها مظهرها السفينة معتدلة طويلاً.

ومشروع Desso تحت دراسته باستقاعة بهدف الإبقاء على الضحايا التي تؤديها السفينة حتى في حالات الإصابة الشديدة. مماكينات دفع السفينة وأجهزة توليد الطاقة الكهربائية يوضعان في قواطع منفصلة حتى تستطيع السفينة أن تستمر بحركاتها وتقدم خدمة الطاقة للطاقم والركاب في حالة إصابة هذه الأجزاء، وغرفها بالماء، ستبقى عرفة الماكينات الاحتياطية حافة وتقدم الدفع والملاحة الكهربائية المطلوبة. ولهذا يتم فصل عرفة الماكينات الرئيسية والاحتياطية بقواطع ممانعة للماء.

ويعا أن إشتغال المرايا في السفينة يعتبر من أخطر المخاطر فإن البحث توجه لمنع حدوثها وحصرها إذا إشتعلت وذلك بمحاولة تقليل ريادة التيار وإنتشارها من بقعة بدايتها ومحاولة إطفاء اللدة التي يمكن للطاقم والركاب البقاء في السفينة.

وأما الإرتداد والإضطراب الذي عادة ما يسبب الإرتداد، فإنه مشكلة كبيرة. لذا توجت الجهود لتسهيل وضع غروب الإضاءة والمرايا التي ينها تسلسل معقول يجعل جميع السلام تزدى مباشرة إلى أماكن التجميع الآمنة داخل السفينة. وأما أنظمة السيطرة على الضخان الناتج من الحرائق فإنها ستقوم بإزالة الحمار من الضخان لحماية الركاب ولإسعاد الطاقم على مكافحة الحرائق. وهذا بالإضافة إلى ضرورة إختيار المواد المستعملة في تكتيت أماكن الإضاءة والأماكن العامة في السفينة لتقليل مخاطر نشوب الحرائق وإنتشارها، وكذا ضرورة زيادة أجهزة الكشف عن الأختنة ونظام مقاومتها بالرش Sprinklers.

وأما عن سبب من نشوب الحرائق وإزدهارها في غرف الماكينات فإنه تم رفع مستواها، كما أن أصل الفرق والمسابح من بعضها بمساعدة في منع إنتشار الحرائق وكذا استخدام أنابيب ذات الضغط العالي كوسيلة لإطفاء الحرائق.

من ناحية أخرى صار الإهتمام بمحاولة غابر الشحنة في السفينة من النيران ومنع إنتشارها بصفة خاصة

لكان هدف المشروع خلق هيكل تصميمي تصوري عبارة تعمل كسفينة نجاة حتى يتم إبعاد الركاب منها في أقرب وقت. كما كانت عدد عناصر هامة في الأبحاث تهدف إلى زيادة الفهم الحالي عن قدرة سفينة على البقاء معتدلة وطاقية بعد إصابتها بصدر أو تلف في بدن أو إشتغال النار في بعض أجزائها أو حتى تعرضها لهجوم إرهابي. كما كانت من العناصر الأخرى في الأبحاث دراسة إنقاذ الطاقم والركاب بما في ذلك عدد كبير من الركاب عبر السفينة إلى مكان آمن وإقائهم بسلام لفترة في الحالات الطارئة.

فإذا أريد أن تبقى السفينة معتدلة وطاقية رغم الإصابة أو التلف في بدنها لفترة، فإنه يلزم أن يكون في إمكانها مقاومة عدد عناصر هامة في الأبحاث تهدف إلى زيادة الفهم الحالي عن قدرة سفينة على البقاء معتدلة وطاقية بعد إصابتها بصدر أو تلف في بدن أو إشتغال النار في بعض أجزائها أو حتى تعرضها لهجوم إرهابي. كما كانت من العناصر الأخرى في الأبحاث دراسة إنقاذ الطاقم والركاب بما في ذلك عدد كبير من الركاب عبر السفينة إلى مكان آمن وإقائهم بسلام لفترة في الحالات الطارئة.

# نواة طيبة للتعاون العربي

يقدم الدكتور / أيمن الحاروي



يعتبر دفتر المرور والمكث الموقتة للمركبات في الفترة الفاصلة بين الدول الثلاث، وهي سبيل تقديرات الشفافية أمام حركة انتقال الأشخاص ونقل البضائع بين الدول الثلاث وغيرها بالتزامن كانت لا بد من إتخاذ خطوات عملية لحل مختلف المشاكل التي يعاني منها النقل والشحن بين هذه الدول. فاختلاف الإجراءات والقوانين والمستويات يشكل إحدى هذه المشاكل التي يواجهها مواطنو هذه الدول. وأن اعتماد ميثاق توجيه الإجراءات والقوانين والمستويات هو من أهم الحلول التي تساعد على تسهيل التجارة البينية وتقليل التكاليف وزيادة حركة انتقال الأشخاص والبضائع بين الدول.

إلا أنه على الرغم من صلة التقارب الثقافي والتاريخي التي تجمع شعوب الدول الثلاث يبقى حجم التباين السياسي فيما بينها عائقاً هاماً الذي يستعصى لا بل يحتم إزالة العوائق في وجه مواطني الدول الثلاث في سبيل تشجيع السياحة البينية وتعزيز أواصر الأخوة والتواصل الشخصي بينهم مما يعود بالنفع والإزدهار على اقتصاديات دول الثلاث ويؤمن التوفيق على التراجع الذي تسجله السياحة الأجنبية.

تتفق الأطراف على ضرورة إن الهدف الأكبر لقوانين الحاصل بين الدول الثلاث يتجسد في السعي إلى تحقيق التوفيق مع بعضه البعض في جميع النقل داخل حدود الدول الثلاث نقلاً داخلياً وذلك من خلال اعتماد مبدأ توحيد الإجراءات والقوانين المتعلقة بمعية انتقال الأشخاص ونقل البضائع بين هذه الدول ويعبرها بالتزامن بالإضافة إلى إمكانية إنشاء مراكز مرورية موحدة بين كل دولتين مشتركين في الحدود البرية من أجل تلبية تكرار عمليات الفحص والتفتيش التي تحصل على الشفافية والعددية وتبسيط الإجراءات المرورية وذلك بهدف تشجيع كل المواطنين على الاضطرار التي تسجله السياحة الأجنبية في سهولة ويسر عبر الحدود ما يحقق التكامل الاقتصادي العربي فيما بينها.

إن تحقيق التوفيق مع ذلك يتطلب القيام بعدة خطوات عملية للحد من الغاية المرجوة. ويعتبر دفتر المرور والمكث الموقتة للمركبات خطوة أولى وهامة على طريق تحويل الدول الثلاث إلى إقليم واحد موحد.

دفتر المرور والمكث الموقتة للمركبات، عرفت دفتر المرور والمكث الموقتة للمركبات وحدثت موافقاته في البند 2 من البروتوكول حيث اعتبر الفتر بمثابة تصريح بالإنخراط (الاستيراد) الموقت لأي من الدول الثلاث وتنقسم البيانات التفصيلية الكاملة عن المركبة ومالكها والشخص الموصوف بملفها وتأميناتها ودخلها ومخرجها من المراكز الحدودية لكل دولة ويمكن ملاحقة لمسفين سفرة خلال ستة ودية من تاريخ منحه ويحصل خلال كل دفتر أعلام الدول الثلاث واسم الجهة المصدرة له ورقه مسلسل.

يتمتع دفتر المرور والمكث الموقتة للمركبات من قبل المراكز المرورية الحدودية اللبنانية والسورية والأردنية في الحد المسجلة في المركبة وبالتالي فإن السلطات المرورية التي تتولى الصورية إصدار الفتر ومنحه تكون هي المسؤولة عن تنفيذ الإجراءات التطبيقية أسفله، ويجري ضمن اشتراطات اللجنة الفنية المختصة المشتركة الموقعة من مندوبي وزارات النقل ودرات الجمارك في الدول الثلاث استعراض الإجراءات التطبيقية المتعلقة بفترة منح دفتر المرور والمكث الموقتة للمركبات وكيفية العمل له والوفاء على استبان التي حققها تطبيق هذا الفتر بالإضافة إلى معالجة أي معوقات أو مستحبات تحصل من جراء اعتماد دفتر مع حل الإحتياج الخاص بوزارة النقل واللجان الفنية التي عقد في دمشق خلال الفترة 2/3-2/2/2003 معالجة موضوع كيفية إصدار دفتر المرور الموقت من حيث العلاقة بين بلد تسجيل المركبة ومجلسها مالكيها في حال كان هذا الأخير من أحد مواطني الدول الثلاث (لبنان، سوريا، الأردن) ويعمى في ظل البلد التي يعمل مسددة، فمن التوافق على أنه يشترط في منحه الدفتر أن يكون قد مضى على إقامته في الحد المسجلة في المركبة مدة لا تقل عن ستة أشهر.

أما من حيث نتائج تطبيق هذا الفتر، فقد أثبتت هذه التجربة نجاحها وفاعليتها في تسهيل عملية انتقال الأشخاص ونقل البضائع بين أراضي لدول الثلاث وغيرها بالتزامن. وقد حققت الدفتار التي وضعت من أجلها إن لجهة تسهيل إجراءات مرور مركبات فيب بينها وغير أراضيها من ناحية إختصار الوقت والبراق واستندت للمطوية إلى إختصار عدد الخطوات الإجرائية المتكررة عند حدوث كل دولة أو لجهة تعزيز حركة التبادل التجاري وتنمية حركة السياحة البينية في الدول الثلاث بالإضافة إلى أن النتائج الإيجابية التي حققها هذه التجربة كانت حافزاً للإقدام على خطوات عملية أخرى كإنشاء أقاليم نظام الممولات الموقتة.

فخلال هذا الموضوع يستند معتمدين من قبل وزراء النقل في الدول الثلاث حيث تم التوصل خلال الاجتماع الثلاثي الذي عقد في بيروت بتاريخ 9 / 4 / 2001 إلى اعتماد دفتر المرور والمكث الموقتة للمركبات. كوثيقة رسمية موحدة لتتلق جميع فئات مركبات نقل الركاب والبضائع المدنية ولسورية والأردنية بين أراضي لدول الثلاث وغيرها بالتزامن وذلك بموجب البروتوكول لتوحيد قواعد وإجراءات المرور والمكث الموقتة للمركبات الأردنية والسورية واللبنانية بين أراضي لدول الثلاث وغيرها بالتزامن. تم التوقيع على في بيروت بتاريخ 9 / 4 / 2001 وبدأ العمل به اعتباراً من 27 / 3 / 2002.

إن اعتماد دفتر المرور والمكث الموقتة للمركبات من قبل الدول الثلاث، لبنان وسوريا والأردن، تسهيل النقل والتجارة،

يوجه لوجستين عربيتين مشاكل عديدة سواء في عملية إنبطاق أو في عملية نقل البضائع عبر المنافذ البرية بين الدول العربية حيث هناك العديد من العقبات والعوائق التي تعترضه سواء في المصنوع على تسييرات الدخول أو في ضياح الوقت المقتل في طول فترات الإنتظار لإتاحة المماثلات لمركبة بالإضافة إلى الرسوم والغرامات التي تفرض على الركاب والبضائع وأرنعت عند المراكز الحدودية.

وإن سهولة نقل البضائع وإنتقال الأشخاص تشكل عاملاً مهماً في تطوير قطاع النقل داخل بلد معين بين مجموعته من البلدان الذي يساهم بدوره في تحقيق الربح في النقل بين دول المجموعة من جهة وبينها وبين الدول الخارجية من جهة أخرى.

من من أبرز مشروعية إزالة مختلف العوائق والمقبات التي تعوق حركة تنقل المواطنين وأنسب حركة لبضائع عبر الحدود البرية بين الدول الثلاث، لبنان وسوريا والأردن وعدم عرق الوقت في عملية الإنتظار الطويلة في مركز الحدود، والتي يمكن تحقيقها من خلال عدة خطوات أهمها تبسيط الإجراءات المرورية وكيفية العمل له والوفاء على استبان التوافق والتسديد في هذه الدول.

تتميز حركة التبادل التجاري وتحقيق التوفيق الاقتصادي،

يعتبر قطاع النقل العمارة الرئيسية للنمو الاقتصادي والجمرك الأساسي لمجبة التطور في حركة التجارة الداخلية والخارجية. ويملك هذا القطاع دوراً هاماً في إقتصاديات الدول إذ يشكل أحد العناصر الأساسية في عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية ومن أهم ركائز النمو والإزدهار الاقتصادي في المجتمعات كافة. وأن عمليات النقل والتجارة ترتبط ببعضها البعض ارتباطاً وثيقاً. لذا إن كفاءة النقل تعتبر شرطاً ضرورياً لكفاءة التجارة وبالتالي إن رفع كفاءة النقل له نفس الأثر في خفض التكلفة ومروية إسياس حركة التجارة ورواجها. وهذا ما ثبت في عالم العرب حيث أدت نظم النقل المتطورة دوراً كبيراً في زيادة كفاءة إقتصاديات في الدول العربية، لبدأ توتر معوقات النقل في حركة التجارة بين الدول العربية تأثيراً سلبياً على تطور إن حجم التبادل التجاري بين مختلف الأقطار العربية مارال في مستحق منخفض باقارنة مع التنمية البينية الاقتصادية الدولية الأخرى كالسوق الأوروبية المشتركة. فالمطلوب هو إيجاد الحلول الكفيلة بإزالة العقبات التي تعيق حركة التبادل التجاري باختلاف الإجراءات والقواعد والمستندات بين الدول لاسيما المجاورة بينها. لإيجاد دفتر مرور مروري موقت بين لبنان، سوريا والأردن يندرج في هذا الإطار ويشكل أحد هذه الحلول المنشودة.

تتميز حركة السياحة البينية،

إن تبسيط الإجراءات المرورية وتوحيد الوثائق المتعلقة بعملية انتقال الأشخاص بين الدول المجاورة من شأنها أن تعزز حركة السياحة البينية التي تعتبرها إحدى المقومات في الترويجية للتكامل والتعاون بين الشعوب. وفي هذا المجال يتميز كل من لبنان وسوريا والأردن بمعاملة آتية تعود لحضارات عديدة مرت عبر العصور بالإضافة إلى إمكانيات جذب سياحي كبيرة.

# ماذا تعرف عن الائتمان؟

بقلم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالي والإقتصادي

## الجزء الأول

تناولاتها في العدد السابق تعرفت الائتمان وأجالة ولكلنا عن الائتمان قصير الأجل والائتمان طويل الأجل والائتمان متوسط الأجل.

وتعرفنا لأنواع الائتمان (الائتمان الشخصي والائتمان العيني)

ونستكمل في هذا العدد:

دراسة طلب الائتمان وشرح شعار القسام الضابط وكذا دور البنوك في هذا الصدد.



ممارسة ودية لا يمتنع من المرافقة المستمرة للأحداث والضروف المحيطة به وأبعد التنبؤ والدراسة المستعجلة فخطأ إيراد الخطأ المالية وبناء التوقعات مع حساب دقيق لتسير التكتك وإحتمالات الخسيرة بتوقعاته. وهناك شعار يقول بأن «إدارة تبتزو وهذا حقيقي فمهاراة التاجر تكتك في الواقع من خلال قدرته على إستشفاف المستقبل.

إن النسي في الحصول على الائتمان يتماشى تماماً مع سمات رجال الأعمال في ألوقت الراهن من حيث التطلع إلى تحقيق العائد الوفير والأرباح الكبيرة وزيادة أرقام التعاملات على أنه في التكتك الآخر لا ينبغي أن يكون الائتمان هدفاً في حد ذاته فهو وسيلة لأخرى وليس عنصراً أساسياً له.

بعد بحث من كثير من الأحيان أن يتبادر إلى طلب الائتمان شعور بالرسى والضبط وحالات نفسية أخرى غير سوية عندما لا يستجاب إلى طلبه ويكتن فكرة الائتمان عند مثل هؤلاء مرتبطة باستمرارية الحصول عليه - بل على وجه التحديد على الفشريات من لا الائتمان ويريد في الإستجابة إلى طلباته يريد أن يكرمهم، فهم يرون أن البنك الذي يطلبه تكتك منه خلال ذلك يفرض الإدارة التي يدار من خلاله المشروع كما يعتبرون في المقابل رفض طلب الائتمان بمثابة الإهانة الشخصية لهم بعض النظر عن أية أسباب موضوعية أخرى.

وعلى ذلك في الجانب الآخر إن يكون عمرك أمث لك هذه الحالات النفسية إلى بعض الصلا، وعلى مدارية التردد من النص الإيجابي العالي مع القدرة على الفهم والتفصيل.

إن البنك في الواقع يقدم خدمة جليلة لعمله يضعه منه الائتمان لا يبور له مدلاً من مساعده على الحصول على عندما تتوافر الخبرات المهنية لذلك، إن حد الائتمان الجيد والمعامل الإيجابية على كل من الجانب والمتلقى ينبغي أن يكونا نعمة تلادن بين البنك وبين العميل في إطار من الثقة المتبادلة وفي إطار تركة تبادلية. الائتمان يدعى على البنك أن يكون على علم بوضع التمتع جيد يشتره الائتماني بطلبه ويبرجه جديداً متجديداً وموقع هذه التفتحات والضعفات في السبق - هذا إلى جانب نظام العمل بالشروط وخلافتها القامشمن على الإدارة - على الرغم من أنه عدد كبير من هذه المعلومات لا سيما ما يسي منها التوافق في الأفكار العقل الإلالي معلومات شخصية تتعلق بإتجاهات وتصرفات إنسانية ولكن لا ينبغي تجاهلها.

وفي التكتك الذي قد يكون من الصعب تكوين رأي سليم عن نتائج العمل وسيركاته على عكس التعميمات الصغيرة حيث يصبح الأمر أكثر سهولة ... وفي بعض الأحيان فإن الإقتضات والطلبات العامة مع المعارف والأصداء والخبرة تكتك على أعب العينين أن يقيم صفات وأخلاقيات صفات. هذا بالإضافة إلى أن العميل الذي يودع مسرلة مبرغان ما يبد أبواب البيوت لأخرى مسرلة أمامه. ثم هناك التفتحات من التفرش المستعجلين من المدعى من هؤلاء من صفات الغضب والتفكير في إخفاقهم قبل إكتشافهم وتفضي الشكوك من هؤلاء من يبدوا بعض بطور حداد مع والدين يبدوا التفتيق عن خياهم ومساويع قبل الشروع في التعامل معهم ويقرر السهولة التي يلقاها المصغر من متعة ومراقبة الغرض الذي من أجله يتبع الغرض الشخصي أو التمتع بالثروة التي يلقى صعوبة بالغة في رميا إستراتيجية متممة إستراتيجية قصير الأجل حيث إن رأس المال العامل في الإقتضاء الأخيرة مبرغان ما يدخل ضمن أهدافه وأغراضه مدروسة من أن يتمكن البنك من ملاحقة سيره ومتابعة مدروسة الإستراتيجية.

وقد يفيض الحسب المستندات المحاسبية وتحليل محتواها في تتبع مسار العملية ولأنه من يعرف عن الهدف الأساسي المرسوم لها-

أما إذا كان المقترض دولة أو جالية أجنبية أو هيئة أو ذات التجمعات العامة فإن الائتمان لها دخل في تشارك الائتمان العام وخصوصية الحال على ذلك النوع من الائتمان «الطابع الشخصي» أيضاً ورغم الاختلافات الجوهرية التي تكتكها في هذه الحالة الأوضاع الاقتصادية والإسبانية للمقترض، ويوجه عام يمكن الزعم بأن الائتمان الذي تسلمه دولة أو تجمع عام يكون في ذلك انتماءاً عاماً وإحتكاماً التشرع في معددة العاية، وكك سبق أن ذكرنا أن الائتمان لديه كثرية ومتعددة فمنه قصير الأجل ومنه طويل الأجل ومنه متوسط الأجل ومنه ما يتوجه إلى أفراد ومنه ما يتوجه إلى دول ومنه ما يخص من أعمال عمل عملية تجارية أو صناعية ومنه إلى الحسب من أطراف أخرى أو مثل منظمة أو ثابة.

ولذلك فإن - هذه التركة أعبدقة كان يتعين أن يحكم العملية الائتمانية نوع من التنظيم والرابطة لأن مانح الائتمان في نهاية الأمر هو أحد عناصر الجمهور سواء أكان الائتمان مقدماً من خلال التفتحات العامة ومشاهدة أو من المؤسسات المصرفية أما بالنسبة لفرصة طلب الائتمان فإن يعتبر من أكثر الأوجه حساسية جديده يتوجه لسبلان ويتخذ القرار بالقبول أو الرفض وهو أيضاً من الأمور الجارية أنه يصعب على المرء التكتك من أنه قد أسهل الحكم السليم فغداً من لا المستقبل يعمل دائماً شرايات غير متوقعة تخالف أكثر التفتحات منطقية وسلاماً - هذا إلى أن ثقافة المصرفي لا يمكن أن يعل كل شيء من التوقع بالقبول أو الرفض على وجه كطعة لشكاليات التي تعترض على الجاية المالية وأن يكون معطاه والخيرة والمتخصصين باحتشاق المعلومات التي يصلها إلى الفهم القوي. أو البعيد مراقبا على الدراسة والتحصيل عليها وفي الحالات من هنا ومدان، لأن قراره إلى النهاية يحدده حكمه على المسألة وحساسه وبما يجرعه وحساسه بالخطر.

وفي الواقع فإن دراسة طلب الائتمان يحكمه مزيج من العوامل الذاتية والواقع المالية في البيئة المحيطة، وينبغي أن يكون لدى المسئول من الائتمان إلى جانب الحرية والمهارة درجة عالية من الإحصاس بالخطر على إجابته من حاسة الضمالية التي لا ينبغي أيضاً الاعتراض عليها بالكل - بعد ككون للإضطرابات السياسية الداخلية والمخارمات والوترات التي تغلب على من التلق الماد على ككون لها تأثيرها، بإلحاق على الفكر الائتماني لأن حد الائتمان لا يتفصل عن الثقة، وعلى المصرفي أن يكون أكثر حرصاً على هذه الحالة الظرفية حيث ينبغي أن تتوافر لديه القدرة على التمييز بين التفتحات الأكثر تازراً بهذه الأحداث والإزمات إذ إن الضلأ في مثل هذه الظروف يمكن كثرية، وعلى بالخطر إلى عملية موارده أن يمدل بكافة السبب على تجنب مثل هذه الأزمات.

وعبر التفتيق أنه من التركة البتد إزاء الأحداث المقلقة والأزمات أو حتى في حالات الركن، والكساد أو بحرص وزيرو ويشتري شرايات المسألة على ورى ... ولكن على الجانب الآخر على أن يتجنبه في الإقتضاء على إقتامة إلتزاماته المالية الخاصة وأعمال إستثمارات والداء، بتصفاته وإشراياتها ولا يعاول إلتزاماً من ككون قتادة مع توفيق طرفي من الحرس والمهارة فغداً هناك شعار ككون يصلح لكل زمن لا أود شعار «إقتسام المخاطرة» وهو ما يفرض المصرف إلى تقديم المساعدة في ألوقت الحارة والصناعة مختلف أنواعها ومخاطرها، وهذا تبرز بيطامة الحال أهمية إدارة مركزية المخاطرة التي تحرس ككون المخاطر المركزية على تواجد شعب الائتماني. التفتيق إن إدارة مركزية المخاطر ككون في الإلزام بمحمل الائتماني المنحصر لعمل من ككون تتساعد المؤسسة المصرفية على إقتسام المخاطر وتفتيتها، ككون المثلوك أن إلتزاماً بوضع المصرف لهر من العناصر الأساسية بالنسبة لأي عملية إلتزامية وإلذا المصغر أيضاً شامل إلى عودية موفوقية وإذاتية في أن واحد، قصير المشروع يسعي دائماً إلى تتوافر فيه وسائل التمويل اللازمة لشروعه وقد لا يلجا إلى البنوك أو مصادر التمويل الأخرى إلا لأسباب نادرة بعد

واكن قد يتدخل سوء الحظ وتعتل المستندات في إثبات ذلك ويصعب من الصعب بل من المستحيل التفتية بالرجوع إلى الوراء إلى درجة إلتزام الإدارة لمشاريعه عنصر جلم أيضاً ينبغي أن يفلح في السانسان مثل الأخلاقيات تماماً، فعلى العميل أن يكون على دراية تامة بمعقته يعرف كيف يبيع وكيف يشتري من ككون الكاشي من التفتية والظفر والرامة المحسوبة، إن السبب البنية والائنة وربة التتامل التي لا يتشلى بها التاجر في مجال عمله لا تكفي بل يلزم تجنب التعامل مع العملاء الغريبين في التناول ولجوء الضمطاء ممن يتشيزن بسبب الملمارة والمخاطرة فيقرضون المصروف لواقف يصعب الفرج منها ... وهناك جانب آخر ينبغي التشر إلى بعين الإعتبار في مجال علة انك بعملية أيضاً يتفعل بعد لا يستعير من بعض العملاء من رؤساء الشركات من ثراء - فهذا الشراء يوفر أيضاً ضمانات إضافية وأصدماً معاً يتاح المصروف لا يتصرف في المال عند الإقتضاء كما أنه تدير إضالتي من قوة المشروع ويقتصر الإقتضاء على - وقد جرى الإقتضاء بأن الثروة خاصة الإقتضاء على الإقتضاء ككتيب صاحبها ضمانات الإدارة الخاصة ولكنها ضمانات كثرية بدور المخاطر والمؤسسة المحسوبة لأن الضمضات التي يكون في أكثر الأحيان ضمانات كثرية الضمضات والمخاطرة والرافعة كثر في غير ... وعلى الجانب الآخر لا ينبغي الإقتضاء وأول المخاطر المسألة قد تكون مخاطر الأراء خاصة في بعض الأحيان بل في الرهن أن يتشكك لا تذخذه المخاطر الخارجية الباردة ... ويجب ألا يلبس من الفهم بيطامة الحال الشكاليات التي يتعرض لها البنك بطلان إزاء ما يجري تلمية في الشركات المسألة ككتيب ما لا ينبغي إلتقاء إضام إضام مسالة الألامات الخارجية والاعتماد على ما لا يفتكر دائماً أن إلتزاماً من إلتزاماً الزمانية - وفور توفيق الرمن يبيع من حق الدائن التصرف في الكاشية ولا سلطة فيه ويستأثر مثل ذلك وفهم كذا على التفتية الخارجية لا تترك المصروف ضمن التفتية والإقتضاء لا يقدراً ما تنتفع به شخص حر من أن يذوقها جديداً أخرى.

والعلاء أيضاً من العملاء ما يجرى العرف على تسميته بالعملاء المتعتين وغداً ينبغي أن تتشيز الدراسات الإقتضائية يشتمل القصص التفتيق للإسراعهم على البنك أن يتفك على المستندات والمعلومات التي تدفق إقتضاراته غداً الصلا.

والجيب الفكر في طلب الائتمان دراسة عن أهمية وإقتضاء الماللي من كلفة جوانبه ومدانها نكتة مرة أخرى على أنه من المهم ترجية بلخص ميزانية العميل عناصرها نحو خدمة الهدف من طلب الإقتضاء. يرتبط هذا على ذلك وهو حالة معد خدمة الموارر كما يجرى إكتسابه جانب من رأس المال لاملأ أو الإقتضاء إلى قصير قصير الأجل قد يحدث كثرية أن يحتاج الشروع إلى قرض قصير الأجل لوجبة مسرلاته إستراتيجية على البنك في هذه الحالة أن تكون لديه إمكانية الإقتضاء لهذا المال الذي يتصل من التفتية المالية ومن التفتية المصرفية من الحمايات التي تحضر مخاطر كثرية - والإقتضاء قصير الأجل في هذه الحالة يكون قد إتحرف عن هدفه من خلال ذلك الداء والتعديده قد يسعمل إلتزاماً قصير الأجل إلى إلتزاماً طويلاً والأجل معد يكون إلتزاماً جلاماً بصرية العمل والصلا على ككونه لا يبدو هو الحصول على قرض لا يبعد كثرية الشكوك أو الضلأ التي ككون عليها هذا القرض أما البنك من جانبته يفتك أدوات العرفة ولأن لا يلجا إلى الإذابة المصرفية التي يمكن من خلالها الإستجابة إلى طلب العميل وإحتياجاته، ولأنه لفتة الربة في مساعده العميل إلى طلب الجامل من الهدف في هذه الحالة القرض في مسورة الأصلية بعد ذلك في يلقى الضرب بيطامة ذلك أيضاً - وهذا الضرب لا في كلك الظروف أو ككون مورد عمل لعمله فحسب بل عليه ويقرر المستطاع أن يكون المستشار إلى يبدل عليه بالنصح وإرشاد التي من خلالها تعديل طلب القرض أو تغيير شكله.

بعد - فإن الزاوي أن ككون قد وفقت في عرض موضوع الإقتضاء إلى من ككون يجب أن يلزم به كل من عمل على إتمام المجلات الإقتضائية والمالية والصناعية والتجارية - لأنه حالياً كثرية ما تلجا إلى معظم المؤسسات

## النشاط الاقتصادي وأساليبه ومعاييره



التفاصيل في النشاط الاقتصادي عن طريق الأوامر والتوجيهات التي تصدرها السلطات القوامية على التخطيط.

3-2 - التقييم البيئي الألامركزي:

في اللامركزية تقتصر الخطة الاقتصادية على تحديد عدد من الأهداف الكلية التي يتبنى تحقيقها بلوغ الأغراض العامة للأهداف الكلية دون أن تتطرق إلى تحديد أهداف مفصلة. تختلف المشروعات التي يتألف منها الاقتصاد القومي وتقوم السلطات القائمة على التخطيط في حفر المشروعات على انتهاز السبل الميضية إلى تحقيق أهداف الخطة الاقتصادية باستخدام مختلف أساليب الرقابة الحكومية على النشاط الاقتصادي.

وتتقسم أساليب الرقابة إلى أساليب مباشرة وأساليب غير مباشرة على المباشرة تتمثل في قواعد اعتماد الدولة المصدرة للسكك السلوك إلى ويتم انتاجها في المحيط الاقتصادي أما في الغير المباشرة فيتم الاعتماد على قوى السوق أي على جهاز التسيير في تحقيق الأهداف ولها بدت بتغير بعض العناصر التي تستلزم على الرقابة لضرورتها في المحيط الاقتصادي حيث يقتضي التحيز بهم إلى سلوك السبل الكفائية لتحقيق الأهداف مثل الامور الضرورية والعديد من الدوات السياسية والفنية والانتسانية، وذلك لان التخطيط في صيرورة المراكزية الخاصة يفترض الاعتماد على أساليب الرقابة غير المباشرة وبما وليس على إصدار الأوامر والتعليقات أي أنه على التخطيط المركزي قد خلطه عند عدم تقرير الأهداف فيه عن الطريق هنا إلى تقرير أهداف ملزمة ولها بعد هناك فصل تام بين المركزية واللامركزية حيث تشكلت نظم التخطيط الاقتصادي، حيث تمسيت نحو المراكزية في تخطيط الاقتصاد الاقتصادي وأصبحت لفظة مجموع من الأهداف الكلية التي يستهدف تحقيقها بالنسبة لعدد من المختار الاقتصادية ولم تعد تتعلق إلى تحديد أهداف إنتاجية مفصلة للمشروعات ولم تعد تصارع بصفة في حيز المشروعات على تحقيق الأهداف الكلية لقررة ياضعة في أساليب المباشرة وغير المباشرة، بل مباشرة الرقابة على النشاط الاقتصادي تمثل هذا في الإعراف والمشروعات بدرجة أكبر من العبرة في إدارة الشؤون وزيادة الاعتماد على الأوامر التي تصدر من الدولة، في الاستعمال الدشيد للدوات الاقتصادية.

وفى النظم المختلفة حيث يوجد قطاع عام يعيش جنباً إلى جنب مع قطاع خاص يلعب دوراً هاماً فى الاقتصاد القومى وإذا فإن الخطة تكون مزيجاً للقطاع العام والنسبة لهذا القطاع الخاص تبقى على أساس الاختيار أى تكون الأهداف لبقاً لتأثيره لا تتعثر بقوة الإجابة بالنسبة للمشروعات التى تتلافى منها الإطراء على ذلك النوع من التخطيط التنشئى حيث يتم توفير الإطار العام دون إرقام أحد على الإزعان لأحكامه ولقد تم تبديد الإطراء على أساس المناوالت بين الخططين وممثلى رجال الأعمال والمفكرات ضد.

2 - 2 - أسلوب التخطيط الجزئي أو التخطيط المتكامل للاستثمار في تخطيط قطاعي كل قطاع أو مجموعة من القطاعات معنية في التخطيط الإقليمي ويتميز الأسلوب السابق بأنه يشكل بنينا متكاملا للأجزاء المناسبة للقطاع أو المنطقة محل الاعتبار وذلك في ضوء الموارد المتاحة لتحويل الاستثمار في البرنامج التكاملي حيث يتم في البداية حصر الموارد المتاحة وتوزيعها على مختلف القطاعات ثم توزيع الجزء المخصص لكل قطاع على المشروعات المتعلقة به وهذا الأسلوب ما يبرهه سواء من حيث توفر البيانات أو لإنخفاض مستوى الإدارة وغير ذلك من الأساليب، ويجب هذا الأسلوب عدم إدخال القطاعات الأخرى في الاعتبار.

2 - 3 - أسلوب التخطيط الشامل حيث يتم وضع خطة

شاملة لكل من القطاع العام والخاص مع التنسيق بينهما  
 ما يتفق مع أهداف الطاقة الكلية وعلى أساس استراتيجيات  
 أولها الانتقال من أعلى إلى أسفل والثاني من أسفل  
 إلى أعلى ففي الأول يتم تقدير أهداف مبدئية على أساس  
 كل أي بالنسبة للاقتصاد القومي على أن تزوج بين ذلك  
 مع مختلف القطاعات والمواقف على الثاني يتم تحديد  
 مشروعات الاستثمار التي يقرر القيام بها سواء من جانب  
 القطاع العام أو الخاص لتتوزع على أن في برامج مختلف  
 القطاعات أو القطاع ويتم في كلا الاستراتيجيات عملية التقريب  
 المتتابع حيث يقتضي إجراء تعديلات مستمرة لخطوط العمل  
 على المستوى القومي أو على المستوى القطاعي أو على  
 المستويات المشروعات ما يتفق معه في النهاية بلوغ خطة  
 مناسبة ممكنة التنفيذ.

3 - ما تَطَوَّى مِنْ التَّفْصِيلِ أَيْ:

### 3-1 - التخطيط المركزي،

لا يقتصر الأمر على تعديد الخطط الاقتصادية بتحديد عدد من الأهداف وإنما يتطرق من ذلك إلى مراقبة خطط تنفيذية لقطاعات فضلا عن خارطة طريق في التنمية الشاملة في دراسة تشاغلها الاقتصادي حيث لا يقتصر الأمر على تحديد القيمة المضافة للإنجاز بل تتناول الخطط أيضا تحديد كمية الإجمالي التي يتعين إنتاجها بل والأشكال التي يرضى بها الإنتاج البيع إلى تتم ترجمة مفاهيم الأهداف التي تتضمنها الخطط إلى مجموعة من النظم والتجارب والمزمة وتعمل كل الأوامر والتعليمات وكل قوى السوق في توزيع الموارد الاقتصادية في وجه الاستعمال ولا يعني ذلك أنه ليس الوجهات الاقتصادية صوت على تحديد الأهداف لكن كما سبق أن أوضحنا صياغة الخطط الاقتصادية لا يقوم على أساس إنتاج أسلوبي التخطيط من أجل إلى أسفل والتخطيط من أسفل إلى أعلى في نفس الوقت وذلك فإن مقرراتها الأهداف الاقتصادية تؤخذ في الاعتبار عند صياغة الخطط الاقتصادية وذلك في ظل التخطيط المركزي، تطوع الخطط إلى تنظيمه.

دكتور/ أحمد عيسوي صالح  
عضو المجلس القومي للإنتاج والشؤون الاقتصادية

يتمكنان الدولة بما تملك من وسائل وما لديها من سلطات أو والتخطيط يعنى بصفة عامة أنه عملية عقلانية تستلزم تلك الأهداف فضلاً عن التنسيق فيما بين تلك الأهداف

وقد يصرّف التخطيط لتحقيق التنمية الاقتصادية مثل  
تسوية الدخل القومي في فترة زمنية محددة وقد يهدف  
التخطيط لأغراض أخرى مثل التخطيط لإعداد الدولة للحرب  
وذلك التخطيط لتعويض ما خربته الحرب ومثل التخطيط  
لأسبابا ويورسعيد والتخطيط لتقاضي آثار الأزمات الدورية  
حتى تصيب الدول ذات المناخ الرأسمالي وتختلف الخطط من  
النوع إلى النوع ومن حيث الشمول ومن حيث ما تنطوي عليه  
من التطوير.

1 - وينقسم التخطيط من حيث الفترة الزمنية إلى:

١- الخطة الطويلة الأجل وتتراوح فترة التخطيط فيها ما بين عشر سنوات وعشرين سنة ويتم فيها وضع الخطط العريضة لاتجاهات التطوير دون الدخول في التفاصيل وأن يكون المدى الزمني لها بحيث يتسهم لمعالجة المشاكل الأساسية التي تصد لها الخطة أو أن يسمح لإنجاز المشروعات التي يمكن إنجازها في فترة تزيد عن المدة المخصصة للخطة الأخرى.

2- لخطه متوسطة الأجل فيتراوح طولها في المعتاد بين ثلاث

ومع سنوات وتوسع بحيث ترضع بدرجة أكبر من التضخيد والتصلب كيف يتحقق أهداف الدولة طويلة الأجل في إطار التميز بين رخصات محددة على مدار السنوات المقبلة للخطوة ومن ثم تتضمن مختلف الشروعات المزمع القيام بها على مدار سنواته من الموضوع أن من شأن قصر الدة أن يتبادر للحدار على صدق التنبؤ بجاهات التقدم والأحوال الاقتصادية وأن تتزايد الثقة في مكان تحقيق الأهداف المقررة وقصر الدة يزيد الثقة في إمكانية جنتها مما يوحد للفرد أفاقاً قوياً للعمل على إنجازها حيث لا نأجأ للخطوة ينبغي أن تعني التنبؤ الضمهي.

3- الخطط قصيرة الأجل خطط سنوية أو تنفيذية حيث يتم

تحديد أهدافها وكذلك الوسائل المطلوبة استخدامها بإلزام  
الأنواع الأكبر من جهة من التخصيص مثل تحديد معدل نمو  
الدخل القومي ومعدلات نمو الإنتاج وأحجام مختلف القطاعات  
والصناعات وكذلك تحديد فئات السياسات النقدية والتمويلية  
والضريبية وسياسات الأسعار والأجور وتحقيق الأهداف  
بالتنسيق التام للخطوة السبئية في إطار الخطط المتوسطة  
والتي ينظر في تحديد أهدافها في الأخرى إلى تحقيق الأهداف  
التي تكون الخطوة الأولى.

2 - أما بالنسبة لشمول الخطوة فإنها تنقسم إلى:

2- 1- أسلوب تخطيط مشروع فمشروع حيث يتم تخطيط مشروعات يرى أن تنفيذها له أهمية حيوية في دفع عجلة التنمية الاقتصادية وتخرج هذه المشروعات في قائمة واحدة أو برنامج ولا يغير هذا من كون أن هذه المشروعات قد خلطت كل منها على هيئة كما من هذه المشروعات لا يتبعها ما يضاف إلى برنامجها بل متكامل الأجزاء وتتخذ النظرة الشاملة للاقتصاد أسلوب ويجمع الاقتصاديون في وجهي استبعاد أسلوب التخطيط مشروعي فمشروع من من حيث التخطيط الاقتصادي.



**MALONEY**

E G Y P T

**YOUR LOCAL AGENT  
IN ALL EGYPTIAN PORTS**

Alexandria - Matruh - Damietta - Port Said

Head Office:

100, El-Haram St.  
El-Dokki, Cairo, Egypt

Tel. +202 433 8043 (6 lines)

Fax. +202 4842000

[www.maloneyegypt.com](http://www.maloneyegypt.com)



## أسرة تحرير مجلة انترناشيونال وجميع العاملين بها

يتقدمون بخالص التهنة القلبية  
للسيد اللواء بحرى أ.ح

### جلال ياسين

على ثقة القيادات السياسية  
بميد خدمة سيادته

### رئيساً لمجلس إدارة

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع  
إحدى شركات الشركة القابضة للنقل البحري والبرى  
وذلك لما قام به سيادته من إنجازات ونجاحات عديدة  
ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

### لفخامة الرئيس

### محمد حسنى مبارك



### أسرة تحرير مجلة انترناشيونال

### وجميع العاملين بها

يتقدمون بخالص التهنة القلبية

للسيد اللواء مهندس

### على الدين أبو سمرة

على ثقة القيادات السياسية

بميد خدمة سيادته

### رئيساً لمجلس إدارة

شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع  
إحدى شركات الشركة القابضة للنقل البحري والبرى  
وذلك لما قام به سيادته من إنجازات ونجاحات عديدة  
ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

### لفخامة الرئيس

### محمد حسنى مبارك





**MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY**

[www.mscegypt.com](http://www.mscegypt.com)



**m  
SC  
EGYPT**

**Daring to be different**

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 48 55 001 (9 lines)

Fax: +203 48 55 002

# ميناء السخنة

## توقيع عقد حق انتفاع لإقامة محطة صب سائل ورصف بحري بين هيئة موانئ البحر الأحمر وشركة تنمية ميناء السخنة



الريان / أسماء الشريف



الخواص / هشام المرساوي



الوزير محمد توفيق

في إطار التعاون والتسويق القائم بين وزارة النقل ممثلة في هيئة موانئ البحر الأحمر وبين شركة تنمية ميناء السخنة شهد السيد الوزير محمد منصور (وزير النقل) مراسم التوقيع على عقد إنشاء وتشغيل محطة صب سائل ورصف بحري بالحوض الثالث بميناء السخنة وذلك بين اللواء / هشام المرساوي رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر والريان / أسماء الشريف رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السخنة.

بموجب العقد المشار إليه تقوم هيئة موانئ البحر الأحمر بتقديم مساحة 150.000 متر كمحطة أولى لشركة ميناء السخنة كحق انتفاع وذلك لإقامة المحطة موضع العقد.

تقوم شركة تنمية ميناء السخنة بإنشاء وتشغيل محطة صب سائل وإقامة ورصف بحري (jetty) لتقديم مشروع إنشاء وتشغيل محطة المستودعات والصهاريج الأرضية لتخزين ومناولة المنتجات البترولية والكيماوية السائلة بكافة أنواعها واستلام وتداول المنتجات البترولية والكيماوية والقيام بعمليات تموين السفن.

كما تلتزم شركة تنمية ميناء السخنة بتوفير التمويل اللازم لإقامة المشروع ووضع التصميم الإنشائي على القيام بأعمال الحفر والتكويك الأساسي للبحر للمائي المحطة وإنشاء الرصف طبقا للرسومات والتصميمات الهندسية وفق المعايير والنظم البحرية مع استخدام مواد ومعدات ذات جودة عالية ومراعاة كافة الالتزامات والاشتراطات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بحماية البيئة.

يقام المشروع على مساحة 150.000 متر كمحطة أولى داخل ميناء السخنة بكتلة حوالي 70 مليون دولار.

تقوم الشركة بإنشاء ورصف بحري بطول 400 متر وعرض 125 وساحة مائية أمامه بعرض 250 متر و17 متر ويسمى بتركي كانتات البترول المعلقة حتى 200 ألف طن من حمولة كلية.

ويقدم هذا المشروع العديد من المزايا والاستثمارات المعلقة القائمة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بشمال غرب خليج السويس خاصة مشروع ألومينا (تكلفة الاستثمارية 550 مليون دولار) ومشروع الميثانول (600 مليون دولار).

## ميناء السخنة تجلب المزيد من الأفولاش الحديثة



استكمالاً لمراحل النمو والتوسع التي تقوم بها ميناء السخنة جلبت مؤخراً 7 أفولاش جديدة اثنين منها من نوع Super Post Panamax و5 من نوع RTG. وتتميز هذه الأفولاش بكثافة عالية والمناولة حيث يستطيع حامل الأفولاش الوصول إلى 60 متراً ارتفاعاً من الأرض ويستطيع أيضاً تفريغ وتحميل أحدث جيل من سفن الحاويات والتي يصل عرضها إلى 22 متر. أما أفولاش المتكيف من نوع RTG فهي من طراز (5+1) وسوف تعمل في ساحات تصفيت الحاويات والتي تكون بعرض 6 حاويات وارتفاع 5 حاويات. ومن المقرر أن يتم تجهيز الأفولاش الجديدة بخدمات تحكم وتوجيه حديثة للغاية. ومع العمل بتلك الأفولاش الجديدة سترتفع الطاقة الإستيعابية لتداول الحاويات في الميناء إلى 600.000 وحدة مكافئة (TEU) كل عام.

وقد علق الريان / أسماء الشريف، رئيس مجلس إدارة تنمية ميناء السخنة قائلا: «إن جلب واستخدام تلك الأفولاش الحديثة تعد خطوة هامة في مراحل النمو والتطوير بالميناء، فضلاً عن أنها ستعمل على زيادة إنتاجية الميناء ورفع كفاءة العمل إلى جانب زيادة طاقة الميناء لتداول عدد أكبر من الحاويات هذا

ومن المتوقع مع زيادة حجم الأعمال بالميناء ومع الإستمرار في التوسع والنمو أن تستثمر الميناء 50 مليون دولار لجلب 11 سفينة إضافية منها 3 أفولاش تنقل البضائع من السفن إلى الميناء و8 أفولاش تحمل البضائع داخل الميناء.

ومن الجدير بالذكر أن ميناء السخنة تستقطب العديد من الاستثمارات والصناعات والتي ستكون بدورها على إغراض تصالط الصناعات المحلية في العالم التي تنقل البضائع بين آسيا وأوروبا. ومن المؤكد أن هذه المفاوضات مستترة تنتج إيجابية تضمن زيادة تداول البضائع وزيادة حركة السفن بالميناء.

إنتاج البترول الحيوي .

### «إحتفالية كبرى بميناء بورس»

في أمسية رائعة على ضفاف قناة السويس أقيم بمُنْدى سونستا بورسعيد إحتفالية كبرى في منتصف الشهر الماضي يسودها مشاعر الحب والوفاء والذخوة والوفاء لرجل تلاحمت معه أهددة قطاع عريض من العاملين في قطاع النقل البحري لما تسود من سيادته من دهاءة الخلق والجهد المتواصل وإضافة الجديد في تلك المرحلة الزاهية التي تشهدها العديد من التناضعات والصراعات القوية على صعيد النقل البحري وإن كانت موانئ بورسعيد العملاقة قد أثبتت جدارتها ونجاحها بقوة وسطرت أسما من نور على خريطة الملاحة العالمية وإن كان هذا يرجع إلى كوكبة من القيادات التي أدارت ذلك الصرح بهزيم من التخطيط والإدارة الناجحة الذي كان لها أثرها الملموس على الساحة العالمية.

والتي تركت أثراً طيباً في قلوب العاملين والتي أنصهرت معه في بوقته واحدة يملؤها شعار الحماس والاجتهاد ومواصلة المسيرة.

تضمنت الإحتفالية كبار قيادات النقل البحري والقيادات السياسية والتنفيذية بمحافطة بورسعيد وفي مقدمتهم اللواء/ شيرين حسن رئيس ميناء بورسعيد الذي استقبل صديقه وأخيه بصدر يملؤه الشوق والتقدير.

إلى اللواء/ أحمد عبد الفتاح نذا مساعد أول وزير الداخلية ومدير أمن بورسعيد، إ.لواء / توفيق أبو جندية رئيس ميناء نياط واللواء جلال يس رئيس شركة ماويات بورسعيد وممثلين عن هيئة قناة السويس وكبرى شركات الملاحة إلتوكيلات والخطوط الملاحية الكبرى وكذا أعضاء غرفة ملاحة بورسعيد برئاسة حمد العميد ورئيس غرفة وسعيد على رئيس غرفة ملاحة البحر الأحمر وقيادات

نركة ترست وقائد القاعدة البحرية ببورسعيد. نذا وقد تبادل الجميع التكريات والتهاني والهدايا تقديراً لهذه الشفعية المحبوبة تمنوا لسيادته التوفيق في موقعه الجديد ليواصل رحلة العطاء والانتاج لتتواصل مسيرة الانجازات ونهضة الموانئ المصرية.

في ظل المنظومة الكبرى التي تنتهجها وزارة النقل المصري بنهضة موانئها بقيادة المهندس/ محمد منصور وزير النقل الذي يحرص دائماً ويساند كافة لراجل التي تضطلعها تلك الموانئ لتظل رافعه إسم مصر على خريطة الملاحة

وإل من تلك الكوكبة التي أضافت الكثير وسعت إلى وضع خطوات ومراحل لا زلنا نثرا حتى الآن .. القائد اللواء/ هشام السرساوي، رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر الحالي والذي أدار موانئ بورسعيد وأضاف الكثير وإل مرحلة تطوير ميناء غرب بورسعيد خير شاهد على ذلك لينهض بهذا البناء العلق ليخجل في منظومة تلك الموانئ الواعدة.

فكان لازماً بعد تلك المحصلة الناجحة التي تلامها السرساوي - بتلك الموانئ أن تتم دعوة سيادته من أخيه وصديقه اللواء / شيرين حسن رئيس هيئة ميناء بورسعيد لتكريمه لما أضافه سيادته من إضافات ولسات كان لها الأثر الإيجابي وفي تلك الأمسية الرائعة كانت القلوب والعين تنسابق للمصافحة والشوق لتلك الشفعية





## **Egypt's fully integrated transport group offered through three divisions**

### **Service:-**

- Egyptian Container Line Logistics
- Naggar Shipping Company
- Alexandria Superintending Company

info@egyonline.com  
info@naggar.com  
alexsupco@naggar.com

### **Ship Owning**

- NSC Chartering
- Egyptian Container Line

### **Technical**

- Damietta shipping & marine service Co.
- Norma Shipping Corporation ( Ship Management )
- Dan Reefer ( Cold Chain Managers )
- Naggar Engineering ( Ship Repairs )

*Your Cargo is in safe hands. We are committed to Quality, service speed & efficient cargo care.  
Through a team of dedicated professionals*

*And*

**IT IS ALL UNDER ONE ROOF  
CALL US FOR MORE DETAILS**



**ECL Logistics**

A Member of A.K. Naggar Group



**Norma Shipping Corp. (S.A.E.)**

Head office: No. 20 . Patrice Lumumba Street, P.O. Box 622 Latina District, Alexandria 21131 - Egyptian,

Tel.: +203 3906000, Fax: +203 4890122,

Email: info@egyonline.com / info@naggar.com / chartering@naggar.com

Cairo Office : No.37, Baghdad Street, Cairo - Egypt, Tel.: +202 2917560 . Fax: +202 2917536

[www.egyonline.com](http://www.egyonline.com)

[www.naggar.com](http://www.naggar.com)

# **A. K. NAGGAR GROUP**

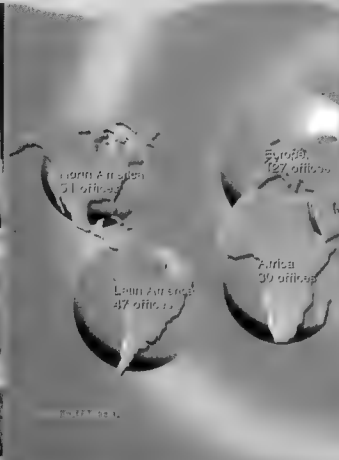
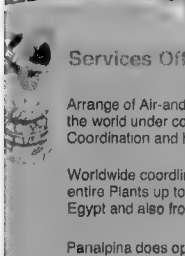
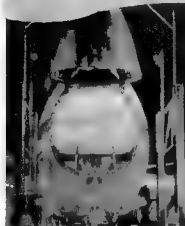
**The Transport Professionals of Egypt**

# AFIFI

## WORLD TRANSPORT

up to 10

PANALPINA  
on 6 continents



### Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision  
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

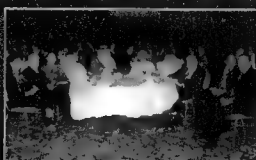
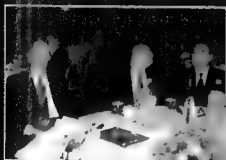
TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901621

# اتحاد اهل البيت الحسينية ...





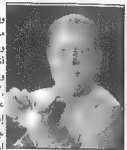
# ثلاثون عاماً من الإنجاز

**أنشئ إتحاد الموانئ البحرية العربية منذ ثلاثون عاماً كأحد الإتحادات العربية النوعية المتخصصة بقرار من مجلس الوحدة الاقتصادية العربية ليمارس عمله في أكتوبر 1976 لتحقيق التكامل الاقتصادي العربي والتنمية الاقتصادية وتدعيم التجارة العربية البينية.**

## تفطية

ميادة محمود

ياسمين عبد الحيد



**الهشام /محمّد لطيف منصور  
وزير النقل المصري**

وفد من الإتحاد بعثرات من الهيئات والصمود وأجازه معوقات وصعوبات أثرت سلباً على نشاطه وأجاراته لفترة محدودة، إلا أنه استطاع أن يتخطى عليها واستأنف عمله منذ انتقال مقره إلى الإسكندرية يحقق خلال الفترة الماضية إمبرازاً متميزاً أسهمت بهامسية في تطوير قدرات الموانئ البحرية العربية سواء من حيث الإسكانيات الفنية

و بشرية أو رفع كفاءة الخدمات التي تقدمها ودرجة القدرة على المواجهة الموانئ الدولية... عقد الإتحاد الندوة الثالث والثلاثين لمجلس إدارة إتحاد الموانئ البحرية العربية بالإسكندرية خلال الفترة (4 - 6 نوفمبر 2006) تحت رعاية القوات البحرية على رأسهم د/ أحمد وزير النقل المصري، وبتأسيّة مساعدة الأستاذ/ نعم من إبراهيم النعيم مدير عام ميناء الملك عبد العزيز بالمحافظ ورئيس مجلس إدارة إتحاد الموانئ البحرية العربية، واللواء/ عصام الدين سدوي أمين عام الإتحاد، وبحضور لوفد من كبار المسؤولين ورجال الاقتصاد ورجال البحرية على رأسهم د/ أحمد جويلي الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية، معالي د/ زياد الفاظ ووزير النقل الإسكندرية، اللواء/ مختار عامر رئيس قطاع النقل البحري، المصري وممثل وزير النقل اللواء/ عادل لبيب محافظ الإسكندرية.

وفي كلمته برز اللواء/ عادل لبيب محافظ الإسكندرية عن أهمية الدولة المصرية لتطوير الموانئ البحرية باعتبارها الركيزة الوسطى والأساسية الموجودة في محور ومركز الكرة الأرضية وتشر بها التجارة بين الجنوب والشمال والغرب والشرق. والتأكيد الكامل هو الذي يضمن على خريطة التنمية العالمية، وذلك بخلق إستراتيجية واحدة تقدم هدف موحد وهو التعاون والتنمية المشتركة.

وهذا ما أوضحه الأستاذ/ نعم من إبراهيم النعيم رئيس الإتحاد ومدير عام ميناء الملك عبد العزيز بالمحافظ من أن الإتحاد قد أنجز العديد من الدراسات الفنية المتخصصة لتوحيد النظم والهيكل والأجود ووضع إستراتيجية لتنمية الموارد البشرية وأسس حماية البيئة البحرية. وذلك بجهود (22) عضو عامل يتكون إلى 18 دولة عربية بالإضافة إلى 23 عضو منتسب من ست دول عربية.

وتطلعا من الجهود والإنجازات الخلقية تم إختيار الاتحاد لتولي أمانة اللجنة الفنية للنقل البحري في إطار مجلس وزراء النقل العربي.

و قد طرح د/ أحمد جويلي أمين عام مجلس الوحدة الاقتصادية أن مجلس النقل يدراسة معوقات التجارة بين الدول العربية.

وقد أوضحت هذه الدراسة أن المعوقات الفنية وتقصر الخدمات والبيئة الأساسية خاصة في منظرة النقل بين الدول العربية - هي السبب الرئيسي، ولذا فقد أوتت معظم الدول العربية اهتماماً كبيراً لتطوير الموانئ القائمة وإنشاء موانئ جديدة. وعلى الرغم من الأحداث السياسية المؤسلة التي يمر بها العالم العربي إلا أن المؤشرات الاقتصادية أظهرت تقدماً ملحوظاً فقد حرص الناتج المحلي الإجمالي لعام 2005 القريبون دولار، كما ركزت الاستثمارات البينية العربية من 6 مليار دولار إلى 36 مليار دولار خلال الثلاث سنوات الأخيرة، وارتفع حجم التجارة من 640 مليار دولار إلى 870 مليار دولار خلال عام 2005.

تحدث اللواء/ مختار عامر عن دور الإتحاد في توحيد الصف العربي والإستعانة بالآراء والخبرات من كافة الدول العربية، والعمل على تطوير نظم الإدارة الإلكترونية في كافة الموانئ العربية إيماناً منه بأن الإدارة السليمة للميناء من أهم عوامل البناء المصري وتسهم في عملية تسهيل التجارة الدولية في ظل نظام خلي جديد لا مكان فيه الفكاكيات الضعيفة.

صرح اللواء/ عصام الدين بدوي أمين عام الاتحاد بأن الإجماعات التي حضرها مكو 106 دولة قد تولت تعميم وتطبيق قرارات مجلس وزراء النقل العربي في دورية (19)، وتناولت الفقرة الإستراتيجية للإتحاد وتحديد المعايير المطلوبة لتفاسير معدلات الأداء والموانئ البحرية العربية طبقاً للمعدلات العالمية. وعلاوة الإتحاد بالإتحادات الفنية التزمية الأخرى خاصة العاملة في نفس المجال.



**الأستاذ/نعم من إبراهيم  
رئيس الاتحاد وطيفر عام ميناء  
الملك عبد العزيز/الاحم**

هذا وقد أقر الإتحاد تشكيل الإتحاد والوزارات لدول العربية غير الأعضاء لبحث المسوية فيها إلى الانضمام، كما تم التأكيد على إستكمال تطوير موقع الإتحاد على الإنترنت ومتابعة مشروع إصدار موقع الإتحاد على أن يتم عرض ذلك في الإجماع الذي أقيم في الرابع والثلاثين لمجلس إدارة الإتحاد المقرر له الإقتماع في شهر مارس 2006 في جمهورية السودان.

وبعد إنتهاء جلسات الإجماع أقيم إحتفالاً بمناسبة مرور 30 عاماً على الإتحاد تم فيه تكريم العديد من الرموز والشخصيات الرائدة في المجال ومها

د/ محمد لطيف منصور

وزير النقل المصري وينوب عنه في تسليم التكريم اللواء/ مختار عامر.

لواء/ مختار عامر رئيس قطاع النقل البحري المصري

د/ جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

تكريم د/ع وليم اللواء / أحمد حميدة الأمين العام السابق للإتحاد

الأستاذ /نعم من إبراهيم النعيم مدير عام ميناء الملك عبد العزيز البحري ورئيس الإتحاد اللواء/ يحيى / إبراهيم يوسف إبراهيم رئيس ميناء الإسكندرية

الأستاذ/ محمد شوقي وينس رئيس شركة الملاحة الوطنية

وإبان عه الزمان/ حسن الشريبي

لواء/ يحيى/ عصام الدين بدوي أمين عام إتحاد الموانئ البحرية العربية

د/ زياد الفاظ وزير النقل الفلسطيني

د/ رشيد عليو مستشار مجلس الوحدة الاقتصادية العربية.

إستلم مجلس إدارة الموانئ البحرية العربية وبعثته التعميم وأعماله بمشراكة معالي المهندس/ زياد الفاظ وزير النقل والأوصال الفلسطيني شديد الشرف الإتحاد بزيارة لينا

الإسكندرية العريق للوقوف على أهم مراحل التطوير بالبناء، مما كان له أكبر الأثر في تطوير الإدارة برفع برقيات شكر

وفي ختام الإجماعات قام مجلس إدارة الإتحاد برفع برقيات شكر إلى لخماعة الرئيس محمد حسني مبارك لشكره على دعمه

للعمل العربي المشترك والإقتصادات العربية وأنشوية المتخصصة،

ومعالي الدكتور/ محمد لطيف منصور - وزير

النقل المصري لكرمه في إستضافة لوفده العربي

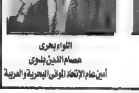
المشاركة في الإجماعات ودعمه المستمر لحر

الأمانة العامة للإتحاد وسعادة اللواء/ محمد إبراهيم يوسف -

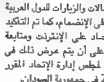
الرئيس السابق لبيئة ميناء الإسكندرية ورئيس مجلس إدارة

الشركة القابضة للنقل البحري والبحري

ووزير الإتحاد العربي للناقلين البحريين والسيد اللواء/ إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية لجهودهم المخلوقة في تطوير ميناء الإسكندرية كميناء عربي واعد، ومشاركتهم باطلاية في إجماعات مجلس إدارة.



**الأستاذ/نعم من إبراهيم  
رئيس الاتحاد وطيفر عام ميناء  
الملك عبد العزيز/الاحم**



**الأستاذ/نعم من إبراهيم  
رئيس الاتحاد وطيفر عام ميناء  
الملك عبد العزيز/الاحم**



**الأستاذ/نعم من إبراهيم  
رئيس الاتحاد وطيفر عام ميناء  
الملك عبد العزيز/الاحم**

**DECEMBER 2006**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V CLIFTON BRIDGE	03E	01/12/06	PSD
M/V YM COSMOS	43E	02/12/06	PSD
M/V YM COMFORT	91E	04/12/06	PSD
M/V SCI MAHIMA	18E	06/12/06	PSD
M/V NEW PORT BRIDGE	30E	08/12/06	PSD
M/V YM IBIZA	17E	11/12/06	PSD
M/V HENRY HUDSON	61E	13/12/06	PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	64E	15/12/06	PSD
M/V YM ORCHID	46E	16/12/06	PSD
M/V INDIA LOTUS	35E	20/12/06	PSD
M/V YM PINE	42E	23/12/06	PSD
M/V YM LONGEVITY	89E	25/12/06	PSD
M/V LT TRIPSTE	07E	27/12/06	PSD
M/V SAVONA BRIDGE	06E	29/12/06	PSD

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS  
WEST BOUND**

## DECEMBER 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V YM BIZA	17W	02/12/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	84W	03/12/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V YM YANTIAN	91W	06/12/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V HANJIN SHANGHAI	87W	12/12/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM LONGEVITY	86W	16/12/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V SAVONA BRIDGE	06W	17/12/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V HANJIN LOS ANGELES	73W	19/12/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM GALAXY	65W	23/12/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V RIALTO BRIDGE	25W	24/12/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
M/V HANJIN MALTA	35W	26/12/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS  
NORTH CONTINENTAL PORTS**

## DECEMBER 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V LT TRIESTE	07W	03/12/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM PINE	42W	04/12/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V LIPMS GATE BRIDGE	31W	05/12/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V SC. VIJAY	08W	10/12/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V AKINADA BRIDGE	32W	12/12/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	06W	19/12/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V CONTISINGA	10W	24/12/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V TSING MA BRIDGE	26W	26/12/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V SCI MAHIMA	19W	31/12/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM

مكتب نور سعيد - 13 شارع الجمهورية، تلخيفون، 066/359885 فاكس 066/336645  
مكتب دمياط بجوار شركة الحوايات تلخيفون و الفاكس (57) 320221  
الشروع - القاهرة - نور سعيد - السويش

الإسكندرية: شارع فرحات مازن / المحلة: محطة الرمل ت/ 4861239 - 4873951 - 4873078 - 4862500  
 الفاكس: 4840757 - 4847266 / تليفون: 54418 - 54630 إسكندرية

الرقم	نوع الترخيص	طرق الترخيص	معلومات الترخيص				ملاحظات
			الرقم	القيمة	القيمة	القيمة	
3	3	15	495	01.79	30.21	31.2	1.36
7	27	2335	7816	3.6	1.35	8.74	1.04





## مذكرات التفاهم المصرية السعودية

تم تفعيل المرحلة الأولى من مذكرات التفاهم الموقعة بين مصر للطيران والشركة المصرية للطيران والتي تشمل تشغيل خط القاهرة - الدمام والمكسيك، وعلى تشغيل مصر للطيران إلى الإسكندرية - الرياض - الدمام وتشمل الإتفاقيات أيضاً تشغيل خط المدينة - القاهرة و المكسيك، والرياض - القاهرة والمكسيك مما يهوى إلى توفير أكبر عدد من المقاعد المرفوعة بين البلدين.

## إستراتيجية متطورة للطيران

صرح المهندس عاتق عبد الحدد رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران بأنه تم إعداد إستراتيجية متطورة لوكالة التذاكر في الأسواق العالمية والإقليمية، وتطوير خدمات الركاب، وتحول مطار القاهرة إلى مطار محوري المنطقة وزيادة شبكة خطوط الجوية وزيادة الإيرادات وتقليل التكاليف بجانب الاعتماد والتدريب وإعداد الكوادر التعامل مع النظم المتقدمة، وذلك بعد زيادة عدد طائرات الشركة إلى 64 طائرة.

## تطبيق منظومة جاليليو

وقعت الشركة الوطنية للملاحة الجوية المصرية إتفاقيات تعاون في تكنولوجيا الأقمار الصناعية الخاصة بتطبيقات منظومة جاليليو المستخدمة في دول الاتحاد الأوروبي والتي تصل تكلفتها إلى 3.4 مليار يورو، ويتكون من 30 قمراً صناعياً عملاً و 3 أقمار احتياطية في ثلاثة مدارات حول الأرض.

## 150 طائرة إيرباص للصين

التفتحت الحكومة الصينية مع شركة إيرباص الأوروبية لصناعة الطائرات لشراء 150 طائرة من طراز "إيرباص إيه320" تصل قيمتها إلى 9.9 مليار دولار، كما تم الاتفاق أيضاً على إقامة أول مصنع من نوعه لتجميع طائرات إيرباص خارج أوروبا في شمال الصين، وقد تم ذلك على هامش زيارة الرئيس جيانغ شيرال للصين.

## إدارات الطرق الجوية المصرية

صرح اللواء أحمد سعيد رئيس شركة الملاحة الجوية بأنه تقرر إنشاء محطة إدار بطار الدابخال على أحدث تجهيزات الملاحة والكفاءة المطلوبة لخدمة الطيران، وسيتم تنفيذ هذا المشروع 24 شهراً، هذا وقد بدأت الشركة في تطوير وإدارات الطرق الجوية لكل من مرسى مطروح والغردقة وأسوان، وذلك لوكالة النظم العالمية الحديثة.

## خدمة شركات الطيران

صرح المهندس عبد الرحمن الشريف رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للخدمات الأرضية بأنه تم التعاقد على خدمة بعض شركات الطيران ومنها شركة طيران أفريقيا الجوية لشركة كاسن ايفيسن هذا بجانب بعض الشركات التي تعمل في مجال الشايرز ومنها شركة كورال طو الترفيهية المصرية وشركة سبوت ليه.

## منازل متخصصة للمدخنين

بدأ جوال الأعمال الكاثوليكي "الكنتون شوبز" تطبيق إطلاق أول شركة طيران متخصصة للمدخنين حيث تقدم هذه الشركة بتوفير المقامات الخاصة باللياقة والتأهيل وإتاحتها وذلك بجانب الترفيه والضيافة حيث يمكنهم من استمتع "الوقت كيري" وبجودة الطائرات ورفاهية الأتراس للخدمة في "فوق في" والرفاهية والأشتر.

## تطبيق رسوم خدمة الركاب

أعلن المهندس إبراهيم مناع رئيس الشركة القابضة لمطارات والملاحة الجوية المصرية بأنه سيتم وفقاً لقرار وزير الطيران المدني أحمد مسبق - إعتباراً من أول يناير القادم تطبيق رسوم خدمة الركاب على الماعدين وقدرها 15 دولار للدول و 3 دولارات للدخلي، وذلك بخلاف رسوم تنمية الموارد المالية، ومستهم هذه الحصيلة في تنمية المصادر المالية للشركة.



# أخبار متنوعة من شعبة خدمات النقل الدولي



لواء دكتور سليم



لواء دكتور سليم



الاستاذ دكتور الشاذلي



المهندس صحت العباسي



الاستاذ دكتور إبراهيم شليش



الاستاذ دكتور محمد الشاذلي



الاستاذ دكتور محمد شحات



الاستاذ دكتور صلاح الدين

- 1 - سافر اللواء/ مارتن رئيس مجلس الإدارة إلى دولة الإمارات العربية المتحدة لعرض مؤتمر الشحن بيني يوم 2006/11/21.
- 2 - تم عقد لقاء الترتيب والتدريب العملي برئاسة المهندس/ خالد مبري دورة تدريبية تحت عنوان "Forwarders Sales and Marketing Strategy for Freight" وسوف يلقها الحاضر المهندس/ حمدي بروت مع عام التمنية لشركة إيجيترانس وذلك في كل من الإسكندرية والقاهرة خلال شهر نوفمبر ديسمبر 2006. ويدير بالكرز مارت للجنة بد استنات الحاضر في دوره سابقه في دوره "Understanding the Freight Business" ومازالت على إعجاب كل المشاركين بها.
- 3 - بدأت لجنة تدريس شروط العضوية برئاسة الاستاذ/ صام الشاذلي في دراسة الشروط لفترة المدلة للامعة العضوية الجديدة بالعضوية وسوف تعرض للجمعية هذه الاقتراحات على مجلس الإدارة تمهيداً للعرض على الجمعية العمومية لإعتمادها من أعضاء الجمعية.
- 4 - تقيم اللجنة للامعة للشعبة برئاسة السيدة دكتور الشاذلي نائب رئيس مجلس الإدارة وعضوية كل من المهندس/ محمد القاضي السكرتير العام والاستاذ دكتور المال على عمر العدل أمين الصندوق والاستاذ محمد مختار غنيم رئيس لجنة الشحن الجوي بعد اجتماعاً مع لجنة الملاحة للامعة الامور التي من شأنها ترفع من مستوى التعاون المشترك بين الطرفين تمهيداً لتوقيع بروتوكول تعاون بين الشعبة وفرقة الملاحة.
- 5 - تم إبرام بروتوكول التعاون بين الشعبة والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وسوف يتم تصديق مودع لتوقيع البروتوكول من الطرفين تمهيداً لتطبيقه في تطبيق بروتوكول تصديق أعضاء الشعبة كما سوف



## ضرورة إزالة القيود والعقبات التشريعية التي يواجهها الإستثمار فى

## نشاط تهلك وإستئجار السفن التى ترفع العلم المصرى

المهندس / حسان الهيطة رئيس غرفة لاجلة الإسكندرية

عدم المبالاة فى تشجيع أهمية هذا النشاط فى ظل الظروف الاقتصادية السائدة والنظرة الحالية التى تتسوات إمكانية تحسين تلك الصورة فى صالح الإستثمار فى تلك الأسطول اسطول تجارى مصرى مصرى، وإدنا قطعاً بالإيجاب على من ظن تحقق عدد من الأسطرطيات الواجبة على أكثر من طرف وجهه منها على سبيل المثال لا الحصر

1 - ضرورة إزالة القيود والعقبات التشريعية التى يواجهها الإستثمار فى نشاط تلك وإستئجار السفن التى ترفع العلم المصرى بينما لا تواجهها السفن التى ترفع أعلام الدول الأخرى، كما لا تواجه أنشطة إستثمارية أخرى فى مصر.

2 - يجب أن تتضمن الموازيف الإستثمارية تشجيعاً على تلك وإستئجار السفن الراقية للعلم المصرى والتشجيع على التوسع فى أسلوب التمويل التجارى بما سينعكس إيجابياً ليس فقط على هذا القطاع بل على القطاعات الاقتصادية الأخرى

أعماً قطاع التجارة الخارجية.

3 - إن قرار الدولة بإعتراف كسبية ترفع العلم المصرى وتعمل على أعالي البحار (منطقة حرة خاصة) أمر بسيط غير مكلف بل إيجاباً مالياً، لكن الجوانب الإيجابية له متعددة على المستوى العام.

4 - قد تكون مصر بذلت جهوداً تجاه التيسير على الإستثمار الجديد، لكن يصعب المستثمر بمواكف كثيرة عد قرار الخروج من السوق إلا فسر الضرورى إزالة أى معوقات تتيح حرية الدخل والدفول والخروج من السوق.

5 - العمل بالأعراف الدولية المعمل بها فى التعاملات بإثابة رهن السفينة الراقية العلم المصرى لطرف أجنبى كضمان لليلة قرض التمويل، حتى يندح المستثمر المصرى التمتع بالازالة الدولية.

6 - الصعوبة فى إنشاء صندوق من خلال مجموعة من البنوك والمؤسسات المالية وشركات التأمين وملاك السفن المصرىين لتوفير تمويل مطلق لضمان مخاطر التمويل ويمكن تمت إشراف التأمين المركزى المصرى حتى تضمن البنوك أن شخص لى من تمويل الإستثمارات فى التوجه إلى هذه الوجهة من الأنشطة.

7 - ضرورة توافر جهات تمويل التمويل تقدم التمويل اللازم لمل هذا النشاط والكثافة الرأسمالية التى يتطلبها من التمويل من الضرورى أن تتلهم تلك الجهات الخصخصة الشروط الكثيرة التى تحيط بهذه النوعية من الإستثمارات وكذلك الأسطرطيات التى تتطلبها بمعنى لكان ذلك رهن السفينة شرطاً جبرورياً ولها الأثر الإيجابى إثناء وألمحوياتها عليها، فيجب أن تكون مستقلة الإطراف متفهمة هذا النشاط ولديها أدوات تحقيقه.

هذه وجهة نظر شخصية مبنية على رؤية تجارية واقعية أساسها أن قرار توسيع أو تقليص الإستثمار فى أى قطاع اقتصادى يقوم على عناصر حاسمة أهمها الجوى الاقتصادية والاعية وفى بعض الحالات الإستراتيجية لاسماعة هذا النشاط على القطاعات الاقتصادية، ولقد أصبح من الضرورى قبل التوصل إلى الإجابة عن أسئلة ثانوية بشأن تفاصيل تلك واء أسطول تجارى حرى، ضرورة التوصل إلى نتيجة واضحة لهوى هذا النشاط.

وما من شك أن لاجود أسطول تمارى مصرى أهمية إستراتيجية حتى لا يمارس الآخرون أباً كانوا ضوابطاً على نقل ثمار مصر الخارجية، ومن ثم يتحكموا فى موسم وتوقيتات وكبيات لبضائع من وإلى البلاد، وما يترتب على ذلك من آثار لك مع تبنى التوسع.

التي يساهم بها فى نقل تجارة مصر الخارجية بما لا يتعدى 5% إلى أفضل تقدير وعدم مساهمته فى توفير فرص لأطق المالة المصرية العمل فى هذا المجال وصولاً إلى نتيجة مازماراً أن وضع الأسطول التجارى المصرى المصرى

فى أوضاعه الحالية فرت على الإقتصاد المصرى فرص إدماج المستحقات الإيجابية التى يمكن تحقيقها للدخل القومى.

ويطمح أصحاب السفن والروية الفنية المتحصنة أن التطورات العالمية المتسارعة فى بناء السفن تتجه نحو الأحجام الكبيرة وذات التكنولوجيا الفائقة سواء فى تشغيلها أو إدارتها، وهذه التوجيات أن ينتج تشغيلها بنى شكل

من الأشكال تركيزاً فى خدمة التجارة الوطنية ويصبغ فى ظل الإحتكارات العالمية القائمة للشندمة والقوية أن تحصل دولة مثل مصر على جزء من

المعاملات التى تستأثر بها تلك الإحتكارات، علاوة على أن تلك السفن على ضخمة أحجامها لا تحتاج إلى جدد كبير من الأفراد كطاقم عمل، ومهاو

حقيقة لكن لا نريد أن نكون مسدداً لتسرب الإجمالي فإن المصالة المصرية فى هذا المجال ليست مصممة دولياً على كونها مدنة عالية الترتيب أو عالية كفاءة ومن ثم يأتى طلب السوق عليها فى مرتبة متدنية، بلاد ما توجهها مافرقار أن تلك سفن تقليدية متوسطة الأحجم والحمولات فإن

إحجامات السوق عالمى أصبحت تضره هذه النوعية التقليدية فى طريقها إلى الروال خاصة فى ظل تكتيف تشغيلها العالية وعدم تحقيقها فى أغلب الأحيان إيرادات تغطى تلك التكلفة.

قد يعتبر البعض وجهة النظر المطروقة تشدد أكثر من اللازم على هذا النشاط لطلب إقرار واقع وحقيقة أن تكفة الفرصة الأولية للإستثمار فى تلك أسطول تجارى بحرى مصرى تكون بكثير العواورات المتوقعة وأن القيمة المضافة من الإستثمار فى أنشطة اقتصادية أخرى ويمكن أن تكون أعلى منها فى مجال الخدمات وعديد منها فى مجال النقل البحرى، يمكن أن تتركز القيمة المضافة لتلك أسطول تجارى بحرى، وعليه فإن القرار الرشيد فى مثل تلك الحالات هو



المهندس حسان الهيطة

## التقدم إلى الحكومة بطلب إعادة وزارة النقل إلى مستوى وزارة

## واليس قطاع قوى أول فرصة مكنته

الريان / عبد الرحمن العوا خيربحرى

الموجة للتقدم والماتعة لمبرية للتيسير لسنن تطوير وصناعة حجم وتشغيل وتوسيع سفن النقل البحرى ؟

الإجابة نعم... الدولة... (هى نظرى) ...تلك عالقا أمام الدولة بىبى مصرى مصرى

قطاع النقل البحرى (مطالبا) يقف حالاً أمام أصحاب وسائل النقل البحرى .....

...يعنى نحن هنا بقترب من اليقين أن إدولة (نعم الدولة...هى منظر كانت الرسالة) هى التى تفك

عائقاً أمام أبنائها...سناها (..يعنى مصر ضد مصر وتقتصد بالنقل البحرى المنسوب إلى وزارة النقل .....) (مطالبا) يقف حالاً ضد ترقية

تقدم وسائل النقل البحرى...وطبعية أو التهمته بها... ..يعنى نحن هنا بقترب من اليقين أن إدولة (نعم الدولة...هى منظر كانت الرسالة) هى التى تفك

عائقاً أمام أبنائها...سناها (..يعنى مصر ضد مصر وتقتصد بالنقل البحرى المنسوب إلى وزارة النقل .....) (مطالبا) يقف حالاً ضد ترقية



الريان عبد الرحمن العوا

...إن كان أصحاب السفن وماذا كل حالهم وحال الماملين ودعا نحن نقف على أن مبعج البحث يازمه له البدء بسرد تاريخ

على هذه السفن...قبل التقييم...ثم عقب التقييم...الى طريق التقدم والإصلاح...سبب بالاعتراف على المالك لكل ما

سبق...لا ياتقننى على الجديد ذكر كل ما سلف...و لكن وماذا يتقصص...أصحاب السفن...هؤلاء...الآن لكى يترقوا بإتقان بين الطوبى...و الفلاح والمصلحة...و...و الخلق

المصريين...معدوا نتعرف هنا على ما هو المصطفى...أسطول النقل البحرى...مصرى... ..يعنى مصر ضد مصر وتقتصد بالنقل البحرى المنسوب إلى وزارة النقل .....

...إعترافاً على ما فعلوا...مصرى مصرى... ..يعنى مصر ضد مصر وتقتصد بالنقل البحرى المنسوب إلى وزارة النقل .....

...إعترافاً على ما فعلوا...مصرى مصرى... ..يعنى مصر ضد مصر وتقتصد بالنقل البحرى المنسوب إلى وزارة النقل .....

...إعترافاً على ما فعلوا...مصرى مصرى... ..يعنى مصر ضد مصر وتقتصد بالنقل البحرى المنسوب إلى وزارة النقل .....

...إعترافاً على ما فعلوا...مصرى مصرى... ..يعنى مصر ضد مصر وتقتصد بالنقل البحرى المنسوب إلى وزارة النقل .....

...إعترافاً على ما فعلوا...مصرى مصرى... ..يعنى مصر ضد مصر وتقتصد بالنقل البحرى المنسوب إلى وزارة النقل .....

...إعترافاً على ما فعلوا...مصرى مصرى... ..يعنى مصر ضد مصر وتقتصد بالنقل البحرى المنسوب إلى وزارة النقل .....



57

# الأسطول التجاري المصري تقلص عدد سفنه إلى ما دون المائة سفينة

## الأسطول التجاري المصري تقلص عدد سفنه إلى ما دون المائة سفينة

الأستاذ/ سمير معوض

محاضر في الإقتصاد البحري وصناعة اللوجستيات

التحديات عادة هي التي تلحق أرواح الشركات التي أفاق مستقبلها خلف التطورات وابتدأت في مجال صناعة النقل البحري سؤال لم يلق بعد إجابة قاطعة وهو لماذا تم إهمال إبحار الأسطول البحري التجاري في صميم إستراتيجية تنمية وتطوير محور قطاعات الإقتصاد القومي والإفادة من تكاملها المعنوي مع الإستثمارات الأجنبية ولماذا تقلصت حجوم وقيم التجارة الخارجية (المصادر والواردات) المصرية بعدما تدعو الإبحار إلى تولي سفن هذا الأسطول ناهيك ما يسفر عن إستدامة البحر في موازين المدفوعات فلماذا رفضنا بأن تكون خارج دائرة تعاملات التجارة والإستجابة برفع إتنا دولة بحرية من الطراز الأول مما يشكل حافزاً على أن نجعل من سواحلنا البحرية طاقات إقتصادية إنتاجية ذات ميزات تنافسية، تكاد تكون قد خرجنا من سبلات صناعة النقل البحري وتركنا الضمار لغربنا للإبحار وإحراز قصب السبق، وبالغ الأسف فإن جميع المكومات التي تعاقبت لم تدرك عدم أهمية أن تصعب حزم لها رئيساً في هذه الصناعة التي تلقى في رأس أوبويات التنمية. بل إننا نحن أكثر في موهوبها إحتفاء معاكساً حيث تكثفت حملات هذا الأسطول وبلغت سفن كثيرة فيه أربل العمر وتراجعت مستويات إدارته وبعثت إسهاماته في الإنتاجية الضعيفة ومما زاد الأمر تعقيداً أن دولة لبنان وسوريا وتركيا واليونان والسعودية ظلت أعداد وسجلات ومستويات تنكجها أسطولها البحري تزداد على نحو دائم



سمير معوض

الأسطول البحري المصري تكتسب عدد سفنه إلى ما دون المائة سفينة معظمها يماثل من القادح، الزمنى والتكنوى، وعلى مدار سنوات طويلة لم يحدث إحلال للحمولات فضلاً عن توليف عمليات التوسيع فيما يخص العالم حربي منافسة بارزونية. لدى الصين قرابة 240 ألفاً سفينة من مختلف الطراز والموتور ولدى شركة (NYK) اليابانية ما يقرب من 650 سفينة وهذه الشركة تسمى حيثاً إلى عثة أندشنتا ولغيتها البحرية التجارية المصرية فإن توليف عمليات التصدير يماثل لشهر أحد سجيل مساحتها البالغة 9.6 مليون كيلومتر مربع هي قادرة تخزين وإستيعاب منتجاتها التي تتركب بشكل ملحوظ في جميع موانئها في كل ساعة للإفادة الناجحة هي التي تتبنى محاولات الفهم والتطليل الإستراتيجية للتطورات

القائمة كذلك إدراك هذه الإدارة الاقتصادية أن الصيانة والإصلاح يبدان ضمن ميكنة الإستثمار بالنسبة لنا فلا يمكن أن تقوم لهذه الصناعة الإستراتيجية قائمة مالم تستلكن الدولة في صناعة بيئة مسانعة على قيامها للأغراض من البحث الجاد لإيجاد حلول عملية للمشكلات التي أحاطت بهذه القطاع على إثر تقادم التجهيزات المسنونة من خلق آليات تدويرها وأعاد تدويرها إلى إحياءها إيجابية فعماى إذن التكرار التي حاكك دون تطور الأسطول البحري التجاري لدينا؟

أولاً - فقدان الآليات التشريعية على إيجاد الأدوات القانونية المحفزة على تكوين مجموعات من رجال الأعمال والمستثمرين الذين يقومون بدور هام في إعادة بناء هذا القطاع الإقتصادي الباع الأممية للإنتشار الإقتصادي من وجهة نظره  
ثانياً - تراجع مستوى الإدارة البحرية التي أصبحت بالهزل وبفقر المعرفة والخبرة ولقد توقف عدد الصناعة عن النمو والتوسع وإستقطاب أعداد كبيرة من العاملين فيها  
ثالثاً - عدم وجود بنوك متخصصة في الإستثمار في تمويل بناء السفن وشراؤها وإحجام الفوائد التجارية عن النخول في دمم هذا النشاط الأكثر فائدة على توليد دخول ذات دورن سريع وقيم مضاعفة (ربحية) عالية.  
رابعاً - غياب التخطيط الواضح إعطاء المستثمرين من الضرائب والرسوم لجذبهم وتضمينهم على الإستثمار في تكوين أسطول بحري وإعشاره أصولاً رأسمالية

إنتاجية من الطراز الأول  
خامساً - ليس لدينا حتى الآن أسواق ومؤسسات تمويلية وبنوكية توفر تمويلات طويلة الأجل لهذه الإستثمارات الضخمة  
سادساً - وكذلك فإننا ليس لدينا شركات تأمين يوسعها التأمين على هذه الأصول (السفن) الضخمة  
سابعاً - تدرى معاهدين المعنى العميق لقيمة وأهمية الإستثمار في هذا القطاع البحري.

## عدم وجود مدرسة لتدريج البحارة اللازمين للعمل على السفن المصرية

سمير معوض/مستشار عبد العزيز أبو قنديل

- 1 - قلة عدد سفن الأسطول المصري وزيادة أعمارها وإقترن أنواعها (معظمها) سفن نقل البضائع العامة
- 2 - إنشاء شركات ملحة مساهمة تساهم فيها الحكومة والبنوك المصرية والشعب المصري
- 3 - تشريع إعفاء المساهمين في هذه الشركات من الضرائب لتشجيع طوائف الشعب على المساهمة فيها
- 4 - تشجيع هذه الشركات لسماحة لشراء سفن ذات توجيات مطلوبة مثل قاذبات البترول والغاز وسفن الحاويات وسفن نقل الركاب (السياحة) من السوق العالمي
- 5 - عدم وجود مدرسة لتدريج البحارة اللازمين للعمل على السفن المصرية
- 6 - إنشاء مدرسة بحرية لإعداد الطواقم اللازمة ويستحسن أن تكون هذه المدرسة في سفينة بدلاً من فصل دراسية في البر مثل السفينة "الغارقة" من الإستقامة والتفريغ الأجنعية في التدريب والتدريج البحري إذا أزم الأمر
- 7 - عدم وجود أطقم مصريين أكفاء لتشغيل هذه السفن حالياً
- 8 - التشجيع لمستخدم طواقم أو أفراد أجنبية لفتح إعداد الأطقم والبحارة المصريين اللازمين لتشغيل هذه السفن
- 9 - عدم كفاية التدريب لإعداد الطواقم والبحارة وفقه الحرسين البحرين المصريين وكذا الإهتمام بتحديث المناهج التعليمية والتدريبية اللازمة
- 10 - ضرورة تحديث المناهج الدراسية والتدريبية بما يتماشى مع المستجدات في العمل البحري في العالم
- 11 - عدم وجود ترسانات لبناء السفن وإصلاحها
- 12 - تدعيم شركات بناء السفن وإصلاحها مع الإستفادة بالخبراء من الدول الأجنبية إذا أزم الأمر
- 13 - زيادة تكلفة تشغيل الطواقم والبحارة في السفن المصرية لإجبارهم على تحمل براتب شهرية
- 14 - تشجيع تشغيل الطواقم والبحارة على السفن والرحلة أو بالدة فقط



سمير معوض  
عبد العزيز أبو قنديل

- 7 - قلة الكوادر الأكفاء لإدارة العمل في الشركات الملاحية المصرية
- 8 - نقص الخبرة الدولية اللازمة لديهم
- 9 - تشجيع وتشغيل الكوادر الأجنبية من ذوي الخبرة والسمعة الجيدة
- 10 - لفتح إعداد الكوادر المصرية اللازمة
- 11 - ضبط أداء نقابة صال البحر وعدم جدتها وإستيعابها
- 12 - تشجيع وتقوية القنصليات العمالية البحرية لرعاية مصالح البحارة
- 13 - تحسين مستوى الأرواح في السفن سواء منها الموجودة في منطقة الخطاف الداخلي أو الخارجي
- 14 - تشجيع إستقدام إشارات الإستفتاء
- 15 - عدم السفن من قنصليات البحرية سواء خارج الإقليم أو داخله - بالتخلص من مياه الصابورة ومياه التبريدية وإلغائها في البحر يستحسن عمل البومات على الأربعة تكون متمثلة بشبكة الجارية لتقوم السفن إذا أزم الأمر بتفريغ قنصلياتها السائلة فيها وذلك لقاء رسم رمزي بدلاً من الرسوم المالية العالية في بعض الموانئ والتي تجعل السفن تلتقي قنصليات السائلة في البحر بدلاً من كبحها هذه الرسوم الباهظة.
- 16 - يجب تقوية قنصليات الموانئ بملكات أجهزة لإطفاء الحريق ومرك مبردة على إسفاف المصابيح والمرشحات السائلة للأرواح في السفن سواء منها الموجودة في منطقة الخطاف الداخلي أو الخارجي
- 17 - تشجيع إستقدام إشارات الإستفتاء
- 18 - عدم السفن من قنصليات البحرية سواء خارج الإقليم أو داخله - بالتخلص من مياه الصابورة ومياه التبريدية وإلغائها في البحر يستحسن عمل البومات على الأربعة تكون متمثلة بشبكة الجارية لتقوم السفن إذا أزم الأمر بتفريغ قنصلياتها السائلة فيها وذلك لقاء رسم رمزي بدلاً من الرسوم المالية العالية في بعض الموانئ والتي تجعل السفن تلتقي قنصليات السائلة في البحر بدلاً من كبحها هذه الرسوم الباهظة.



**ITALIA MARITTIMA**



**Lloyd Triestino has a new name**

062/3710224 - 052/3710223

062/3710224 - 052/3710223

062/3331824

062/33338955

057/290009

057/290009

062/3710224 - 052/3710223

062/3710224 - 052/3710223

062/3331824

062/33338955

057/290009

057/290009

062/3710224 - 052/3710223

062/3710224 - 052/3710223

062/3331824

062/33338955

057/290009

057/290009

## يعلن خط ITALIA MARITTIMA Spa

عن بدء رحلاته الأسبوعية

من موانئ الصين والشرق الأقصى مباشرة إلى الدخيلة

(ADR SERVICE)

خدمة حاويات وحدايات مبردة

SHANGHAI  
NINGBO  
HONG KONG  
YANTIAN  
PTP

19 يوم  
18 يوم  
16 يوم  
15 يوم  
12 يوم



DEKHEILA, EGYPT

ومنها إلى موانئ الأديرياتك مباشرة،

TARANTO, ITALY  
RIUEKA  
TRIESTE  
KOPER  
DEKHEILA, EGYPT

وذلك بدءاً من رحلة 0162-023W

وصول ميناء الدخيلة السبت 16 ديسمبر 2006

كما سيتم نقل جميع خدمات الخط (IMS SERVICE)

إلى ميناء الدخيلة

وذلك بدءاً من رحلة 143-016

وصول الأحد 10 ديسمبر 2006



www.gulfbadregypt.com

02/4801132

01/4071000

967/4336290

057/290009

062/33338955

062/3710224

057/290009

في الكان الخامس

الرجل الخامس



أختارت جميع الدول الأعضاء باتحاد الموانئ البحرية العربية  
السيد اللواء بحري

محمد أحمد إبراهيم يوسف

رئيس الشركة القابضة للنقل البحري والبري

كأحد أبرز قيادات النقل البحري العربية

لشغل منصب رئيس الاتحاد الناقلين البحريين العرب

وهذا للإنجازات والتجارات التي قام بها سيادته سواء أثناء

قيادته السابقة لهيئة ميناء الإسكندرية أو الشركة القابضة للنقل البري والبحري

وأserie تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين بها يتقدمون

بخالص التهنئة القلبية لسيادته ويتمنون لسيادته كل تقدم وازدهار

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

الأستاذ / ممدوح سلطان

بهنى

اللواء / محمد أحمد إبراهيم يوسف

رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري

على شغله منصب رئيسا لاتحاد الناقلين البحريين العرب



اسرنا سيمونال



أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

وجميع العاملين بها

يتقدمون بخالص التهنئة القلبية

للسيد اللواء بحري أ.ح

محمد زكى محمد

على ثقة القيادات السياسية

بتعيين سيادته

رئيسا للمجلس إدارة

شركة المستودعات المصرية العامة

إحدى شركات الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ويتمنون لسيادته كل تقدم وازدهار

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك







# الهندسية للحاويات

ش.م.م

## انشطة الشركة :

### تسليم وتفريغ

مزاولة أعمال التسليم والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارة

### خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأسمطة بالترصعة بها من أعمال  
التحميل والتفريغ والتسليم والتفريغ والتسليم والتفريغ والتسليم  
لكافة أنواع الحاويات الواردة والمصدرة

### خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تحميل الحاويات المصدرة



[www.ship-crew.com](http://www.ship-crew.com)

٨ شارع محمد رجب (إلى جوار ملاك البستان) خلف فندق ميريديان - سابا بالقيا - الإسكندرية  
تليفون: ٥٨١٣٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس: ٥٨١٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب. ٢٢٠ مينى جابر - الإسكندرية



# بناكف مصر



تأكلت الطبقة الوسطى وتعلقت وتنازعت بقضاياها بين الطبقات الأخرى وتضاعف عند الفقراء والمحتاجين أضعافاً .. أضعافاً. وانقسم المجتمع إلى ما يشبه فريقين، فريق السادة وفريق العبيد، وكل فريق دستوروه وقوانينه الخاصة كما لكل فريق مديفونهم ومريضون على القتلوة الأمامية يتعين كل منهم الفرصة كي ينقض على الآخر ليفرض عليه تماماً. كنا ندرس وفنن في السنوات الأولى الجامعية أن مساعاة الطبقة الوسطى كلها أصبحت كان ذلك دليلاً على صحة وسلامة المجتمع، وكلما نقصت وتأكلت وتلاشت كان ذلك عرضاً لحرض خطير يهدد كيان المجتمع بأسره والطبقة الوسطى في مصر كانت تفسح المجال الكبير من فئات وطوائف المجتمع وكانت هي العرك لكل الأحياء ليس ذلك حسب بل كانت هي صانعة لتلك الأحداث سواء السياسية أو الاقتصادية أو الاجتماعية، كانت هناك طبقة عليا تملك المال وتؤثر في السلطة تتناول تلك الطبقة أن تستفيد قدر الإمكان من قوة الطبقة الوسطى وكانت السلطة تتناول استرضاء تلك الطبقة وكانت حرصية على عدم التماس بحقوقها ومكتسباتها وشيئاً بشيئاً تأكلت تلك الطبقة وتأسعت في قوة الطبقة الوسطى...

أي والأول...

في لحظات الصديق والشفافية مع النفس ومع الله. إننا ننشد كياناً مؤسسياً يعني بشئون الفقراء في مصر المحروسة محاولين مواجهة الفقر والجوع والمرض أن أبواب الخير كثيرة لكنها عشوائية فتفتح أبوابها في أماكن محددة دون دراسة الإحتياجات الفعلية في أماكن أخرى أشد فقراً، إننى أدعو إلى إنشاء بنك لمكافحة الفقر في عموم البلاد، والجميع مدعو للمشاركة بالمال بالوقت بالعلم بالعمل صاحب المال، الطبيب، المعلم، المحاسب، الصيدلي، المحاسب، الحارس الليلى، ضابط الشرطة، الموظف البسيط، حتى الفقير العاطل يمكنه المشاركة الإيجابية. إسمى ساعرض بالتفصيل لهذا المقترح وأدعو الجميع إلى المشاركة وأو بالرائى والله الموفق.

## فى الواقع أن...

- ما صرح به فاروق حسنى أقدم وزير فى حكومة مصر المحروسة من أن "الصباح عودة للواء"
- لا يستحق التعليق أو الرد فهو كلام إباحى ويمثل دعوة للفتنة القائمة أن تستبطل.
- ولكن أسأل فاروق حسنى ماذا تعنى كلمة "لواء" بالنسبة له فكملة "لواء" لها معانى كثيرة حسب الشخص الذى يطلقها !!!
- الخلاصة أن فاروق حسنى خائف من العودة للواء ! ترى لماذا ؟
- هل (لواء) فاروق حسنى ما يدخل فى صحيفة المصرى
- ما قاله حمدى قنديل عن جمال مبارك فى صحيفة المصرى اليوم يستحق القراءة والتحليل والمراجعة .. أدعو الجميع إلى قراءته والتمعن فيه.
- ومدوح مرقى وزير العدل سيسطر التاريخ أسمه فى صفحاته لكن أى صفحة يأتى؟؟
- محمود حمدى زرقون وزير الأوقاف عندما أراه تقفز إلى زغنى صور المظلمة للدولة الإسلامية وعندما أستمع إليه أذكر الألة الكريمة "أبيبتون عندهم العزة فإن العزة له جميعاً"
- "حسن الفتى" على مصيلبي "محمود محى الدين" "فاروق حسنى" "محمود زرقون" "محمد منصور"
- ترى لو تم عمل إستفتاء شعبى على صلاحيتهم للوزارة - شرط أن يكون إستفتاء حقيقى - ترى من منهم سيجتاز من منهم سيخرج
- رأى الشخصى أنهم جميعاً لا يصلحون على الإطلاق للعمل فى مصر المحروسة.

إنستعت دائرة الفقر إلى أقصى درجة وأصبحت تهدد كيان المجتمع بأسره بالتحتل، فالفقراء لا يجدون من يدافع عنهم أو يعمل لصالحهم لكنهم يجدون من يتحدث بأسمهم ويتكلم بلغتهم ويزايد ويكتسب بأسمهم من فعل أى شئ على أرض الواقع، كان الإصلاح الزراعى والـ 50% عمال وفلاحين وقرارات الثورة لبراقة تصب في صالح الفقراء ولكن من بعد كل هذه السنوات هل تم مواجهة الفقر والحاجة مواجهة عليية، أنظر إلى نواب مجلس الشعب أو مجلس الشورى تجد من يمثل العمال والفلاحين لا علاقة له بهمأ بتأجد تهد هؤلاء ملياردرات يعاولون التجارة بإسهم هؤلاء الغلاة وهؤلاء الفلاحين من الفقراء والمحتاجين لا يملكون من أمرهم شيئاً فهم يسمعون كلاماً من الجميع يوحى بأن الدولة رجالها الأوزار لا شغل لهم إلا هؤلاء الفقراء، لكن الواقع العملى أن هؤلاء المسولين لا هم لهم سوى مزيد من إفقار هؤلاء الفقراء بكافة الطرق المباشرة وغير المباشرة وهذا يأتي من خلال قرارات وتشريعات وقوانين يتم سنها وتفصيلها على مقاس الكبار الذين يمثلون أنفسهم ويعملون لحسابهم.

والغريب أن بعض المثقفين يحصولون الفقراء مسئولية الوضع السيئ الذى يعيشون فيه وحجة هؤلاء المثقفين أن الواجب يحتم على المظلم أن يحتج ويتردد لدى المسئول حتى يدفع عنه الظلم ويدفع عليه مظلمته، ونسب هؤلاء المثقفون أن الفقر عزائنا له منه يولد الكفر، ويردع الجوع لا يقف أمامها سوى المجانين إن النبى صلى الله عليه وسلم قال "الهمم إني أعوذ بك من الفقر" وقال على بن أبى طالب كرم الله وجهه (لو كان الفقر رجلاً لقتلته) وفى الآخر أن الفقراء والمسكين والتيتاس وأهل البلاد دولة يوم القيامة فينادى عليهم رب العزة أن أنزلو إلى الأرض المحشر فإملاً أن طعمكم فى طعمة أو سفاكم فى شربة أو كساكم فى كسوة خذو بيديه وأدخلوه الجنة.. إنها إمارات وإشارات لن يفهمها إلا أولو الألباب وأتساءل ... هل الله الرازق الفنى ليس بقادر على أن يجعل كل الناس أغنياء ... بالطبع سبحانه وتعالى قادر على أن يقول للشمس كن فيكون .. لكننا إختيارات لبنى البشر، إختيارات. لن من الله عليهم وفتح عليهم وأغناهم عن كل السؤل والحاجة، إختيارات للقلوب، من يرق قلبه لطلب محتاج ومن تدعم عيناه لربن لعين أصاب إنسان كان يومياً فى أتم صحة، إختيارات للسلوك البشرى فى التعامل مع المتناقضات مع الفقر ومع الفنى .. ومع الصحة ومع المرض، ومع العلم ومع الجهل، بإسادة ماذا يدفع الثراء تحت الثرى؟ ماذا يدفع الثرى تحت الثرى؟ إن الله يختبر عبده الفنى ماذا يفعل بفناه والفقر هل صبر على فقره؟ يبدو أننى تجاوزت في مقدمات وكلام أشبه بالهولة لكن الحقيقة أننى أجعل فى عقلى وقلبى (فكرة) أعرضها للجميع لمزيد من المناقشة والحدف أو الإضافة وفى النهاية المشاركة الجماعية.

إننا ندعو إلى إنشاء كيان مؤسسى غير حكوى لا علاقة له بالسياسة أو الأحزاب ولا علاقة له بالجماعات الدينية على إختلاف توجهاتها ولاعلاقة له بالطبقات الاجتماعية غير المملنة. إننا ننشد كياناً مؤسسياً خبيراً بالمشاركة فيه ومن خلاله متاحة للجميع دون النظر إلى إمكانيات من ناحية الفنى أو الفقر ومنه النظر للإلتزام لحزب يعينى أو يسارى إننا ننشد كياناً مؤسسياً يستقبل مشاركات ومساهمات بنى الإنسان

# والإكتشافات الفضائية لرحلات 2006

عالم الفضاء عالم مثير وعجيب وملئ بالأسرار التي يحاول العلماء الوصول إليها واكتشاف القامض منها وخلال عام 2006 قد توصل كثير من العلماء بواسطة رحلاتهم الفضائية إلى عدة إكتشافات سوف نعرضها لكم وهي:

ويضرب الدكتور كويني مثلاً على ذلك بثلاثة كواكب داخلية في المجموعة الشمسية وهي الزهرة والأرض والريخ فكتلة الكوكب تتوافق مع القدرة على الاحتفاظ بغلاف الغازية من الحرارة من قبل الكوكب بيده. البعد عن الشمس له علاقة بالقدرة على الاحتفاظ بغاز سائل والتي تعتبر أحد محركات النشاط الجيولوجي على كوكب الأرض

## الأمطار الكارثية

يقول العلماء إن غاز الميثان يحتاج فترة طويلة نسبياً لكي يتكثف إلى الدرجة التي يسقط فيها المطر الذي يمكن أن يهطل على سطح تيتان

نظراً للعلماء يعتقدون إن هذا لا يحدث بصورة عارضة وإنه إن حصل يكون كارثياً. ويشير الآلة أيضاً إلى أن سطح تاتين يغطيته خليط من سائل من الماء والأمونيا (المتفادس) الصالح من البراكين والنيابيع الحارة وهو ما يفسر أن الصعود لا تكسو قشرة كما هو الحال مع الأجرام السماوية القريبة منه وتوضع البيانات بأن سطح القمر تاتان الجليدي يغطي بمركبات عضوية وهذا دليل واضح على وجود احتمالات للحياة في هذا القمر.

ولكن يذكر أن درجة الحرارة على القمر تاتان منخفضة جداً وتصل إلى نحو 178° تحت الصفر مما لا يتيح إمكانية الحياة المبردة الباردة، حيث يعتقد أن هذا النوع من الكائنات الضخمة قد تعيش في أماكن معينة مثل النيابيع الحارة إن يمكن إستخدام غاز الاستيول (غاز عديم الرائحة يستخدم في التجميد) بالتفصيل مع غاز الهيدروجين بما يتيح تحرير قدر من الطاقة كاف لتشغيل عملية الإستقلاب في خلاياه وبالتالي ربما تمكن المحيط الذي تعيش فيه إكتشاف أسرار عميقة في بيئته

تم إكتشاف أسرع جرم سماوي يدور حول نفسه بالدقيقة لجمعة في المجموعة الشمسية وهذا الجرم يدور 103 مرات في 61 ثانية وأحد أجرامه تسمى بحزام كويبر الواقع على أطراف المجموعة الشمسية واكتشف عام 1992

وهو يدور حول نفسه مرة كل 3.9 ساعة وله شكل إهليلجي أشبه بكرة الرجبس المرسوسة وهو أكثر كثافة من الجليد ومرتفع ونصف وهو أقرب إلى اللعج لصافي

ويقول العلماء إلى أن التنازك تدور حول نفسها بنفس سرعة الجرم 2003 أي إلى 61° ولكن التنازك أصغر من حجم كوكبها وذات جاذبية صغيرة جداً مما أجبر علماء على أن يكتفي على في المجموعة الشمسية من هذا النوع وصلاً إلى كوكب هادئة جداً وهي أن العلم ليس له حد ولا نهاية فكل يوم نكتشف الكواكب والكثير من الأشياء التي نجهلها ولكن نعوذ الله أن نستفاد من هذا العلم ولكن ويرضاه.

في واشنطن عدة معايير مثل عمر النجوم وكيفية الحديد الموجودة في محيطها وجاء على رأس النجوم التي حدثنا مارجريت نوجم على رأس "إن" وهو نجم يشبه الشمس وتبلغ المسافة بينه وبين كوكب الأرض 26 سنة ضوئية

وقد حدثت العاصفة في السباق حوالي 17 ألف مجموعة شمسية تتمكّن أن بإمكان أن توجد حياة عاقلة على سطحها. واختارت من هذه القائمة خمسة نجوم تعتقد أنها الأقرب لوجود أشكال الحياة لذلك كانت فضائيات إن وجدت وثائق إلى بيبي لقد اخترت خمسة نجوم للأماكن التي ينبغي أن نتوجه إليها إذا تمّ علينا ذلك أو أن نوجه أجرة للتسكوب محمداً

ويرتبط معظم المعايير التي إستخدمت عليها العلة الأربعة على عمر النجوم حيث وقع اختيارها حصراً على النجوم التي يزيد عمرها عن 3 مليارات سنة وهي المدة الكافية لشكل الكواكب وتشكل حياة مركبة على سطحها كما تمّ على النجوم المرشحة الواحدة منها على ما قاله على 9500 من مادة الحديد الموجودة في الشمس كحل لنجم يحترق محيطه على كمية ضئيلة من الحديد. هناك احتمال ما يكفي من دمج به خلال فترة التبريد الأولى أن يكون من المادان القليلة لتشكل النجوم الكواكب

**أوجه شبه بين كوكب الأرض والقمر تاتان**  
يقول علماء الفضاء أن رحلة إكتشفية حول كوكب زحل إن أوجه الشبه بين كوكبا الأرض والقمر تاتان. أتاح تدبير زحل كبيرة جداً وإن العديد من الظواهر والعمليات الطبيعية التي تحدث على الأرض تحدث أيضاً على تاتان فكل القمر تاتان ثوب البراق وتطلق البواصيف وتضيق الأمطار والرياح والبراكين وتغير أرضه بالزلازل بشكل يؤثر على جيولوجيا سطحه ويؤهل الباحث الدكتور "جوناثان كويني" من جامعة أريزونا الأمريكية والمشارك في فريق بحث المهمة كاسيني - هابندر للدراسة تاتان كوكب الأرض أشبه بالارض في المجموعة الشمسية بما يتعلق بتوازن العمليات الكارثية وقوات الأنهار والدلتا التي وجود أمطار وإحتمال وجود بحيرات وتشكيلات جيولوجية لها علاقة على الغالب بالمشاكل البركاني وتحدث قشرته

## الطيفيات الفضائية الكوكبية

لكن الطيفية الكيميائية التي تحرك المعايير في الأرض وتاتان مختلف بشكل شديداً فكل سبيل المثال يدور إن غاز الميثان في تاتان يهبط الكوكب من الدوائر التي يدورها إلى كوكب الأرض ويعتقد أن هذا التشابه يرجع إلى ما يسمى بالفتنيتين الفضائيتين في المجموعة الشمسية والتي تكون الكوكب أو الجرم السماوي التي واحدة من تلك الفتن يعني أن يحقق توازناً بين حجمه وكثافته والكمية التي تقلصه عن الشمس

وهؤلاء الكواكب الماتة التي إكتشفت قد تم رميها لعدة أسباب وأشرف عليها عالم الفضاء كاترين سامو

## دلائل جديدة على وجود حياة على سطح المريخ

أعلنت وكالة الفضاء الأوروبية أن المعلومات التي جمعتها مركبة الفضاء "مارس إكسبريس" أظهرت دلائل جديدة في مجال البحث عن آثار حياة فوق سطح المريخ. وقالت الوكالة إن المركبة عثرت على المياه وغار الميثان في مناطق معينة على الكوكب وكلا المادتين يرتبط بوجود الحياة

لكن المحرر الطبي بي بي سي يقول إن الربط بين المثلور على المادتين بوجود الحياة على أرض المريخ ليس مؤكداً لأن الميثان يمكن أن ينتج ببساطة غير بيولوجية مثل الأنشطة البركانية لكنه يضاف إلى الأثر بين العلماء تضاد مع كل كشف جديد عن وجود هذه المادة.

وقد أعلن العلماء مؤخراً أن أجهزة الإستشعار المثبتة على المركبة "مارس إكسبريس" الأوروبية التي تدور حول المريخ قد إكتشفت البصمة الباقية لغاز الأمونيا يذكر أن غاز الأمونيا يعيش لفترة قصيرة من الزمن على سطح المريخ لذا فإنه يتم إجماله بصورة مستمرة. يذكر أن مقياس الطيف الكيميائي "توريه" حساس للإشعاعات في نطاق طيفي ما بين 1.2-5 ميكرووات و 50-500 ميكرووات وهو نطاق طيفي يقع بالعديد من المركبات بما فيها الماء والتي أكسيد الكربون. ويذكر أن القسط الطيفي لغاز الأمونيا يبلغ عشرة مايكرووات ويوجد مقياس الطيف يذكر نسبياً على ثاني أكسيد الكربون وزيادة في كثافة بخار الماء فوق بعض البراكين الخاملة على سطح المريخ ولا يشير غاز الأمونيا على سطح المريخ بالاستقرار ولا لإحلال غاز الأمونيا كلما تالتسلك إكسفن تشاماً في غضون ساعات من حينه على سطح الكوكب الأحمر ويتكهن أهمية الهيدروجين أنه مركب من النيتروجين والهيدروجين ويوجد النيتروجين في مركبات قليلة للغاية على سطح المريخ

ولأنه لا توجد حياة أرضية دون وجود النيتروجين فإن وجود الأمونيا قد يعني وجود حياة ميكروبية على سطح المريخ

ولم ترصد المركبات التي أرسلت للمريخ حتى الآن أي براكين نشطة على سطح الكوكب الأحمر

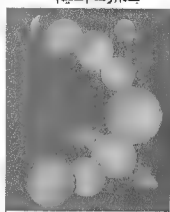
## تقنية الكواكب الأكثر سخالاً.. إكتشاف فضائية

وضعت علة فضاء أمريكية قائمة بالنجوم التي يحتمل أن يدور في أفلاكها كواكب بيده على سطحها يمكن من أشكال الحياة العاقلة من المعروف أن العلة طوا من زمن بعيد يستمررن السمع لإكتشاف إشارات معينة من المجموعات الشمسية الأخرى على أمل العثور على حضارات أخرى غير الحضارة الإنسانية

وقد تخصصت مارجريت من مؤسسة كارنيجي



فيانم / وسام عتيق



## إكتشاف كوكب عاشر في المجموعة الشمسية

أكدت تصادم علماء الفلك الأمريكيون أن إكتشاف كوكب عاشر في حافة المجموعة الشمسية وقالوا إنه يوجد خضف مسافة كوكب نبتون عن الأرض ويشير الكوكب الجديد لاكتشاف أكبر سمع إكتشف في المجموعة الشمسية منذ إكتشاف كوكب نبتون عام 1846 وكان قد صعد للمرة الأولى عام 2003 إلا أنه لم يتم التاكيد من أنه كوكب كامل إلا مؤخراً

- ويبلغ قطر الكوكب الجديد 3000 كيلومتر ويقتد أن سطحه مغطى بالبحار والجليد وهو أكبر في حجمه من كوكب نبتون - ويذكر الكوكب الجديد عن الشمس 97 مرة وضعت المسافة بين الأرض والشمس أي أكثر من ضعف المسافة بين نبتون والشمس - يعتقد علماء الفلك أن كوكب نبتون في مرحلة معينة من تاريخه قد جذب منه خارجاً هو كوكب الكوكب الذي إكتشفه علماء أخيراً بعد الزاوية الأربعة والأربعين

## التسكوب الفضائي إكتشف 100 كوكب جديد

ربما يكون لتسكوب الفضاء العملاق هابل قد إكتشف أكثر من مائة كوكب تدور حول نجم من مجرتنا وتكبر عدد من رصد هذا العدد من الكواكب في المجرة بعد أن رصد الآلاف من النجوم والشموس في مجرتنا المروفة بإسم درب التبانة وسيزيد عدد الكواكب التي تدور حول الشمس في مجرة درب التبانة إلى 230 إلى اثبت خمسة هذه المعلومات التي رصدها بتسكوب الفضاء العملاق وقال ستيف بيكفورد مدير معهد علوم التلسكوبات الفضائية إن هذا الإكتشاف يعتبر تقدماً كبيراً نحو إكتشاف المزيد من الحضارات الشمسية

# التجارة الإلكترونية والفتح الجديد عالميا

٢٠٠٨/١٢/١٥

## • التجارة الإلكترونية بين المباح والمحرم.

### □ التحديات التقنية والفقر تقنية للتجارة الإلكترونية

**الكثير من الناس تظن بأن التجارة الإلكترونية هي مجرد الحصول على موقع على الإنترنت ولكن مجال التجارة الإلكترونية أعمق من ذلك بكثير فهو أسلوب جديد في العمل يوفر الوقت والجهد كما أن التجارة الإلكترونية توسع نطاق السوق إلى نطاق دولي وعالي فيها بنا عريزي القارئ تعرف على ماهية التجارة الإلكترونية مع التعرف على التحديات وأيضاً الفوائد التي تتجهم عن استخدامها...**

#### هل يمكن تجاهل التجارة الإلكترونية؟

أمام واقع ومفردات عصر التقنية العالية، وهما استخدام وسائل التقنية وتزايد الإقبال باستخدامها بما تعيد لاعمال وعلى دخل عالية الدول العربية منطقة التجارة الدولية وفي ظل متطلبات التجارة الدولية المتمثلة بتدوير التجارة في البيع والشراء ودخول الشركات الأجنبية الأسواق العربية كمحطات منافسة حقيقية ولما توفره التجارة الإلكترونية من سهولة عميات استئصال فإن تجاهلها يعدو ملاحاً في المحافظة على الاماماة التقليدية التي يرى الباحثون إنها لن تصمد طويلاً، فالأشياء التقليدية لشعارة ولا كانت لا تزال هي لقائمة بل بنا بنيت تعديها نخوات شيئاً فشيئاً نحو استخدام وسائل الإلكترونية.

إن العالم الذي نعيشه إلى إشكال التقنية في كل مكان من مهابات الإنترنت، إنساني، وشبكة رئيس الخدمات الميوية والخدمات التي تقدمها البنية سببوع التجارة الإلكترونية موضوعاً على رأس موضوعات أبحاث التطور والتنمية لهذا كله، يعدو تجاهل التجارة الإلكترونية أمراً غير متناسب مع ركبته على التعامل مع الآثار الإيجابية لعصر عصر المعلومات وأمنها وسائل مواجهة آثار السلبية ونتاج عصر التقنية.

**التجارة الإلكترونية بين المباح والمحرم**  
يقول الدكتور محمد عبد الوهيد مدير مركز صالح كامل للإقتصاد الإسلامي في هذا الشأن مقصود الشريعة الإسلامية هو تحقيق المصالح التي تقوم على أساس المنافع ودرء المفاسد، وفي ضوء هذا التصور، فإن إيجاب الجلب من الاستفادة من التجارة في التجارة طالما لم يتصادف في إطار القواعد الشريعة العامة، خاصة المتعلق منها بالمعاملات المالية، وتشتمل هذه الفوائد هي التالي:

1 - تحقيق الفائدة لأطراف المعاملة، وعلى ذلك فالمنفعة فيه حساً أو شرعاً لا يجوز أن يكون محلاً للمعاملات، مثل السلع والخدمات المعومة شرعاً، ومثالها في التجارة الإلكترونية وغيره، والخمر والتبغ وكذا المنتجات التي تسهل على الأثام والأفلام والصور والكتب التي تستحق في مواد هي أخلاقية، ولأولئك فإن هذه المواد متاحة على الإنترنت ويتم تسليم بعضها إلكترونياً.

2 - التآليف: بمعنى توفر القصد والإرادة واختيار العمل لطرفي المعاملة على قدم المساواة للقيام بالمعاملة من عدم ويمكن القول، نه في التجارة الإلكترونية يتحقق هذا الترضي حيث لا يوجد أي طرف من المتعاملين أية سلطة لإجبار الآخر على إجراء المعاملة.

3 - الملائمة التقنية: (بمعنى ضرورة توافر المعلومات الصالحة عن محل المعاملة لكل من يتخذ قراره بالقيام بالمعاملة) وهو على علم بتأثيرها ونتائجها، ويمكن القول إن التجارة الإلكترونية توفر المعلومات الكاملة عن السلعة والشرى، إن من مسألة الصدق في هذه المعلومات تتعرض له التجارة الإلكترونية بجملة من معلومات غير صادقة من جانب التجار أو العملاء كما أن عرض السلع إلكترونياً على شاشة الكمبيوتر أقل في المعلومات من وجودها على شكل بضع في محضوس، وكما يخفف من ذلك أنه في حالة اكتشاف أي مخالفة في مواصفات البضاعة ما بدأ مع تمه على الإنترنت ويقع المستخدم بيث ذلك على الإنترنت، فيعترف عليه الجميع ولا يتعاملون مع من قدم المعلومات الضلّة.

4 - العادلة وهو طرفي المعاملة: بمعنى في توازن المنفعة والمائد من المعاملة لكل من المشتري، وهو أمر يتحقق في التجارة الإلكترونية التي يتخذ كل طرف قراره بحرية تامة وبما يحقق مصلحته بشكل يكافئ بين المنفعة والفائدة.

#### فوائد التجارة الإلكترونية

##### 1 - فوائد التجارة الإلكترونية للشركات والمؤسسات

- التجارة الإلكترونية توسع نطاق السوق إلى نطاق دولي وعلى فاع قليل من التكاليف فإن يوسع أي شركة إبداع مستهلك أكثر ومزودين أفضل وشركاء أكثر ملازمة ويصوده سريعة وسهلة، مثلاً في عام 1997 أعلنت شركة بونيف في توليف عالمي أن 2620 من الكلفة الأصلية وذلك بعد الإعلان عن المعاملة لصنع من أجل صنع نظام جزئي للشركة، وقد كان الإعلان على موقع الشركة على الإنترنت لجاذبية شركة مبرية لهذا الطلب وقد كان عرض الشركة لجاذبية أخص والفصل وأسرع من بقية الشركات

- التجارة الإلكترونية تخفف تكاليف إنشاء ومعالجة وتوزيع وحفظ واسترجاع المعلومات الورقية، مثلاً: لإيجاد دائرة مشتركة لإلكترونية فإن الشركات تستطيع قطع التكاليف الإدارية لشراء بمقدار 85%.

- التجارة الإلكترونية تخفف التزنية ما بين دفع الأموال والحصول على المنتجات والخدمات وتنبس إعادة هيكلة العمليات التجارية، ومن خلال هذا التغيير فإن إنتاجية الباعة والموظفين والإداريين تقلل إلى أكثر من 100%، وتخفف تكاليف الاتصالات السلكية واللاسلكية، فالإنترنت أرخص بكثير مع التخلص من الأوراق مع زيادة المرونة في التعامل.

##### 2 - فوائد التجارة الإلكترونية للمستهلكين

- التجارة الإلكترونية تعطي الخيار للمستهلك بل يتسوق أو ثوران أو يطمح 24 ساعة في اليوم على أي وجه من السنة ومن أي مكان من على سطح الأرض.

- التجارة الإلكترونية تقدم الكثير من الفوائد للمستهلك بسبب كفاءة الوصول إلى منتجات وشركات لم تكن متوفرة بالقرب من المستهلك.

- في الكثير من الأحيان فإن التجارة الإلكترونية تكون أرخص الأماكن للتسوق لأن البائع يستطيع أن يتسوق في الكثير من المواقع على الإنترنت ومقارنة أسعار كل شركة مع أخرى، وفي آخر الأمر سيقدر أن يحصل على أفضل عرض، في حين أن الأمر أصعب إذا استمر الأمر زيارته لكل موقع جغرافي مختلف فقط من أجل مقارنة بضائع كل شركة بخاتري.

وفي إسبانية الزائرين الحصول على المعلومات اللازمة خلال ثوران أو دقائق عن طريق التجارة الإلكترونية، وإلى المقابل، سيستغرق الأمر أياماً وأسابيع من أجل الحصول على رد إن قدمت بكل المعلومات من موقع معلوم.

كما أن التجارة الإلكترونية تسمح للإشترار في المراتب الإلكترونية.

وأيضاً تسمح الزائرين بتبادل الخبرات والآراء بخصوص المنتجات والخدمات مع مجتمعات إلكترونية على الإنترنت (التقنيات) مثل مناقشة الإلكترونية تشجع المنافسة ما يخفض الأسعار.

#### 3 - فوائد التجارة الإلكترونية للمجتمع

• التجارة الإلكترونية سبب للفرز بين يعمل في منزلة وتقل الوقت الملاح لتسويق مما يحفز إرتفاع مروية أقل في الشوارع وهو الذي يؤدي إلى خفض نسبة تلوث الهواء.

• التجارة الإلكترونية تسمح لبعض من البضائع أن تباع بأسعار رخيصة، وبذلك يستطيع الأفراد الذين لديهم المال ليس بالربح، يستطيعون شراء هذه البضائع مما يعنى رفع مستوى الحياة للمجتمع ككل.

• التجارة الإلكترونية تسمح للناس الذين يعيشون في دول العالم الثالث أن يمتلكوا منتجات وبضائع غير متوفرة في بلدانهم الأصلية ويستطيعون أيضا الحصول على شهادات جامعية عبر الإنترنت.

فالتجارة الإلكترونية تيسر توزيع الخدمات العامة مثل الصحة والتعليم والخدمات.

##### تحديات التجارة الإلكترونية

هناك نقص في الإحصائية والأمان والمعايير والبروتوكولات، ليس هناك من حجم bandwidth كافي للإتصالات السلكية واللاسلكية.

• توصيات تطوير البعثات مازالت تتغير باستمرار وبسرعة، تصعب عملية تحديث الإنترنت وبرمجيات التجارة الإلكترونية مع بعض التطبيقات وقواعد البيانات المستعمدة حالياً.

• بحث يحات المزودين من زيارات خاصة للويب ولبنى تحية أخرى بالإضافة إلى مبروتات الشبكات.

• بعض برمجيات التجارة الإلكترونية لا تتناسب برمجياً وتقليد مع بعض المكونات الصلبة أو مع بعض أنظمة التشغيل.

##### 2 - التحديات غير التقنية للتجارة الإلكترونية

• (الأسر وفحصها): هذه الأمور مهمة جداً في عالم الشركة للمستهلك الجوهري الذي لا يودهم ولا يقبلون بالمعاملة غير الفورية ولا بالتأجيل الإلكتروني.

##### 3 - عوامل أخرى

• إندماج أسس المنتجات، فيض الزائرين يودون لمس المنتجات قبل شرائها.

• الكثير من الأمور القانونية لا يتم حلها بعد في التجارة الإلكترونية خصوصاً بالأمور التي تتعلق بالفرصة.

• التجارة الإلكترونية مازالت في طريقها الأول والذي يتميز بالتغيير السريع، الكثير من الناس قد أن ترى شيئاً ثابتاً قبل الإستثمار فيه.

• لا يوجد حد كاف من الباعة والمشتريين في الكثير من التطبيقات ليجعل هذا الأمر مربحاً.

• الدخول على الإنترنت مازالت باهظة الثمن الكثير من الدس وسرعة الإتصال مازالت قليلة في كثير من دول العالم، رغم كل هذه التحديات إلا أن ذلك لا يقلل من شأن من أعمية التجارة الإلكترونية ككل مستشراً مايج يتبنى أن يودع الأعمال التجارية الإلكترونية وبالتالي ذلك إن يتحقق لا يستخدم الأعمال التجارية الإلكترونية لأنه من مرور الوقت سوف تصبح من أهم سمات هذا العصر.

## أقوال مأثورة

- « إذا لم تقبل فلن تعمل بجد » - « ترسلو »
- « من يعيش في خوف لن يكون حراً أبداً » الشاعر الروماني « هوراس »
- « لعله من عجائب الحياة إنك إذا رفضت كل ما هو دون مستوى القمة فترت دائماً تصل إليها » الكاتب البريطاني سورمست موم »



## مواقف وطرائف

عفت حية سامة شخصاً من أهالي جنوب الازرل فما كره منه إلا أن رد لها النعشة مغمضة أشد منها فقامت الحية ودست هو من سمها

## نصائح لكل امرأة

## في المرأة

### للداياتي

#### لا تجفف الشعر بعد الحمام

- جدي قشاعة وقشرها واسبقها في قليل من الماء إلى أن تنفخ ثم أحرسها واحفظها في علبة وضعها في التاج.
- جففي قشور اللوز في الشمس ثم إطحنيها إلى أن تصبح مثل البودرة واحفظها.
- وحسن الاستعمال اخطي التاج مع قشور اللوز المطحونة.
- قسمي شحرك وضعي عليه الخلطة لمدة ساعة ثم قومي بفصل شحرك جيداً وستعجزي - افترق بعد ذلك .

#### التي عشر مايك تبيض البشرة

#### المسك الأول

- معلقة دقيق أبيش ومعلقة زيت زيتون ومعلقة لبن ونصف ليمونة
- يتم فرد المسك على الوجه والرقعة لمدة 20 دقيقة ثم يتم غسل الوجه بماء دافئ ثم بارد.

#### المسك الثاني

- ملطقتين لبن وبودرة أي نوع وملطقتين لبن سائل خلطهم جيداً.
- ثم فرد الخليط على الوجه لمدة نصف ساعة ويتم غسل الوجه بالماء الدافئ ثم ماء بارد .

#### المسك الثالث

- نصف علبة زبادي دايت وقراص - سيرين ذباب حيدراً - الزبادي بعد طحنه ونضعه على الوجه لمدة نصف ساعة .

#### المسك الرابع

- 2 معلقة بودرة جنسون للأطفال ومعلقة ماء ورد ومعلقة لبن.
- يتم فرد المسك على الوجه ويضع نفس الطريق السابقة.

#### المسك الخامس

- 1 بطاطس مسلوقة وقشرها ونصف كوب لبن ويتم خلطهم جيداً بالخلاط وهذا الخليط يتم وضعه لمنطقة تحت العينين لإزالة الهالات السوداء ويؤخذ بنفس الطريقة.

#### المسك السادس

- نصف خياراً مبشورة تأخذ العصير الناتج منها مع نصف عصير ليمونة و 2 معلقة دقيق أبيش .

#### المسك السابع

- معلقة نشا ومعلقة زبادي دايت ونصف عصير ليمونة ونصف معلقة زيت زيتون ويؤخذ على الوجه لمدة 20 دقيقة .

#### المسك الثامن

- معلقة دقيق ومعلقة نشا ومعلقة ماء ورد وزيت زيتون ومعلقة لبن ونصف ليمونة ويوضع نصف ساعة ويشطف .

#### المسك التاسع

- خياراً وملطقتين نشا ونصف كوب ماء ورد ويتم خلطهم ويتم فردهم على الوجه والرقعة لمدة نصف ساعة.

#### المسك العاشر

- 3 ملاعق أوز ملحون بدون قشرة
- ويضع نفعه بالماء وتجهفه ثم يخلط بقليل من اللبن.

#### المسك الحادي عشر

- معلقة بودرة (حسن سيدنا يوسف) قباغ لدى العطارين.
- ويخلط عليها معلقة بودرة وتفرغ على الوجه نصف ساعة.

#### المسك الثاني عشر

- يتم بشر 3 خياراً وحصرهم ونصفية العصير ونضعه في راجاجة
- ويضع الوجه بقلته وكليل من هذا العصير يومياً إلى ويشطف نهاراً



### هشامات

- « من أعجب برأية فعل .. ومن استغنى بعقله ذل »
- « أحسن وقت لإعطاء النصيحة عندما تطلب منك »
- « لا يوجد إنسان كامل .. إلى أن تلج في جبهه »

## أحدث دراسة علمية:

### التأمل يخفف ضغط الدم

أثبتت دراسة علمية أن الإستغراق في التأمل مع الإسترخاء يومياً عشر دقائق من شأنه أن يحسن حالته المزاجية ويبرد من متاعبه ومقاومته للأغراض كما يؤدي إلى تخفيض ضغط الدم والضغط العصبي والنفسي. والدراسة تؤكد أن القاعدة الأساسية للتأمل أن توجهه روتينياً في حياتك بمعنى أن تخصص له وقتاً محدداً كل يوم ومن الأفضل أن يكون فرد الإستيقاظ من النوم وذلك بالجلوس على كرسي صلب وعمود الفقري مشدود حتى لا يتألم الذراع وأيدياً بإغماض عينيك ثم ركز انتباهك على صوت تنفستك مع النفس العميق بإدخال الهواء إلى الرئتين.

## خير الأمور ؟؟

خير الأمور ما أخذته من حلال وصرفت في الآثام  
الأمور - أخذت من حرام وصرفت في الآثام.



## تسلسلي :

٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١
٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١

## المرأة أطول عمراً

### والرجال أكثر ذكاء

أكدت الإحصائية الصادرة عن الجهاز المركزي لقياس وإحصاء ارتفاع معدل عمر النساء المصريات ليبلغ 72 سنة بينما وصل معدل عمر الذكور إلى 68 سنة فقط وهو ما يعكس مدى مدى إهتمام الدولة بالمرأة المصرية ... كما كشفت أبحاث قام بها العالم الكندي جون فيليب أن الرجال أكثر لكاء من النساء والأبحاث التي أجراها الدكتور جون شملت على أكثر من 100 ألف شاب وشابة تتراوح أعمارهم ما بين 16 و 18 سنة



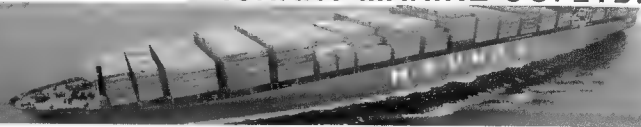
## "جمع وطرح"

« وضع العلامتين (+) (-) في الدوائر الفارقة لتكتمل العمليات الحسابية »

حل في العدد القادم

# HMM

## HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



### EGYPT - FAR EAST SERVICE SCHEDULE

		Yok	Cebu	Batavia	Fuz	Damietta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Ningbo	Shenzhen	Port Kelang
EASTBOUND	Katsuragi	093 E	29-Oct	31-Oct	2-Nov	<b>6-Nov</b>	16-Nov	22-Nov	24-Nov	28-Nov	28-Nov	3-Dec
	N. Divinity	012 E	5-Nov	7-Nov	9-Nov	<b>13-Nov</b>	25-Nov	29-Nov	1-Dec	3-Dec	5-Dec	10-Dec
	B. Pelangi Dua	066 E	19-Nov	21-Nov	23-Nov	<b>27-Nov</b>	9-Dec	13-Dec	16-Dec	17-Dec	19-Dec	24-Dec
	S. Bianca	039 E	28-Nov	28-Nov	30-Nov	<b>4-Dec</b>	16-Dec	20-Dec	22-Dec	24-Dec	26-Dec	31-Dec
	B. Raya Dua	054 E	3-Dec	5-Dec	7-Dec	<b>11-Dec</b>	23-Dec	27-Dec	29-Dec	31-Dec	2-Jan	7-Jan
	S. Azul	038 E	10-Dec	12-Dec	14-Dec	<b>18-Dec</b>	30-Dec	3-Jan	5-Jan	7-Jan	9-Jan	14-Jan
	B. Pelangi	057 E	17-Dec	19-Dec	21-Dec	<b>25-Dec</b>	6-Jan	10-Jan	12-Jan	14-Jan	16-Jan	21-Jan
	Katsuragi	094 E	24-Dec	26-Dec	28-Dec	<b>1-Jan</b>	13-Jan	17-Jan	19-Jan	21-Jan	23-Jan	28-Jan
	B. Raya Satu	057 E	31-Dec	2-Jan	4-Jan	<b>8-Jan</b>	20-Jan	24-Jan	26-Jan	28-Jan	30-Jan	4-Feb
	B. Pelangi Dua	067 E	7-Jan	9-Jan	11-Jan	<b>15-Jan</b>	27-Jan	31-Jan	2-Feb	4-Feb	6-Feb	11-Feb

		Yok	Shanghai	Ningbo	Shenzhen	Hong Kong	Singapore	Port Kelang	Damietta	Cebu	Batavia	Fuz
WESTBOUND	Katsuragi	093 W	6-Oct	8-Oct	10-Oct	11-Oct	14-Oct	15-Oct	<b>25-Oct</b>	29-Oct	31-Oct	2-Nov
	N. Divinity	012 W	13-Oct	15-Oct	17-Oct	18-Oct	21-Oct	22-Oct	<b>1-Nov</b>	5-Nov	7-Nov	9-Nov
	B. Pelangi Dua	066 W	27-Oct	29-Oct	31-Oct	1-Nov	4-Nov	5-Nov	<b>15-Nov</b>	19-Nov	21-Nov	25-Nov
	S. Bianca	039 W	3-Nov	5-Nov	7-Nov	8-Nov	11-Nov	12-Nov	<b>22-Nov</b>	26-Nov	28-Nov	30-Nov
	B. Raya Dua	054 W	10-Nov	12-Nov	14-Nov	15-Nov	18-Nov	19-Nov	<b>29-Nov</b>	3-Dec	5-Dec	7-Dec
	S. Azul	038 W	17-Nov	19-Nov	21-Nov	22-Nov	25-Nov	26-Nov	<b>6-Dec</b>	10-Dec	12-Dec	14-Dec
	B. Pelangi	057 W	24-Nov	26-Nov	28-Nov	29-Nov	2-Dec	3-Dec	<b>13-Dec</b>	17-Dec	19-Dec	21-Dec
	Katsuragi	094 W	1-Dec	3-Dec	5-Dec	6-Dec	9-Dec	10-Dec	<b>20-Dec</b>	24-Dec	26-Dec	28-Dec
	B. Raya Satu	057 W	8-Dec	10-Dec	12-Dec	13-Dec	16-Dec	17-Dec	<b>27-Dec</b>	31-Dec	2-Jan	4-Jan
	B. Pelangi Dua	067 W	15-Dec	17-Dec	19-Dec	20-Dec	23-Dec	24-Dec	<b>3-Jan</b>	7-Jan	9-Jan	11-Jan

**\* VIA SINGAPORE**

Bangkok, Belawan, Calcutta, Cebu, Chennai, Chittagong, Dhaka, Haifa, Ho Chi Minh, Jakarta, Laem Chabang, Madras, Manila, Palembang, Penang, Pait, Gudang, Penang, Port Kelang, Semarang, Surabaya

**\* VIA HONG KONG**

Foshan, Guangzhou, Huangpu, Macao, Shantou, Shekou, Shenzhen, Xinfeng, Yantian, Zhongshan, Zhuhai

**\* VIA SHANGHAI**  
Nanjing

**FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT**

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848326

Cairo Sales Office: Tel.: 02 3450216 Fax: 02 3445734

Damietta Office: Tel.: 057 291777 Fax: 057 291777

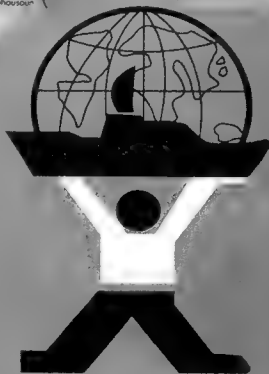
Port Said Office: Tel.: 066 3344018 Fax: 066 3344017

## MITCHELL JR. SERVICES

- \* Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- \* Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- \* Ready to replenish bunker - luboil

*The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance*

● MITCHELL JR. Co. Offices



# Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217  
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN  
Email: mitjrson@idsc.net.eg  
mitjrson@bec-online.com  
U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001-410-5869548 & Fax: 001-410-5869549





الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ش.م.ق.م



## شركة دميطة لتداول الحاويات والبضائع

ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

الخدمة الممتازة والسرعة في الأداء

طوال ٢٤ ساعة - سبعة أيام في الأسبوع

تعريفه مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

ترتبط مجموعة خطوط ملاحية عالمية منتظمة ميناء دميطة بموانئ العالم

نحن دائما..... بآبك إلى الأسواق العالمية



المركز الرئيسي : داخل الدائرة الجمركية - ميناء دميطة

عموان تلفريك : دميطة دميطة

تليفون: ٢٩٠١٢٠ - ٢٩٠١٠٠ - ٢٩٠١٠٠ - ٢٩٠١١٨ - ٥٧/٢٩٠١١٨

فاكس: ٥٧/٢٩٠٧٧٧

الرقم البريدي: ٣٤٥١١ - ص.ب ١١ دميطة

e-mail: damitta@dchc.com.eg

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

وجميع العاملين بها

يتقدمون بخالص التهنية القلبية

للسيد اللواء بحرى أ.ح

منير سعد محمد أبو سمرة

على ثقة القيادات السياسية

بتعيين سيادته

رئيساً لمجلس إدارة

الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية

إحدى شركات الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ويتمنون لسيادته كل تقدم وازدهار

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



## حفل تكريم الربان عبد العزيز الشرقاوى

أقام السيد اللواء بحرى أ.ح منير سعد محمد أبو سمرة رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية بفندق المحروسة حفل تكريم للسيد الربان عبد العزيز الشرقاوى الرئيس السابق للشركة وفى كلمة سيادته بهذه المناسبة أشاد بإنجازات من سبقوه ووصفهم بإسهاماتهم وفى تقليد جديد قام بتكريم السيد المحاسب/ عمرو رشدى الرئيس الأسبق للشركة ورئيس الشركة المصرية للملاحة البحرية وبعض المميزين من أسرة الشركة وقدمت لهم جميعاً هدايا تذكارية قيمة





# الشركة المتحدة للخطوط البحرية



## المتحدة جروب

المتحدة جروب هي مجموعة شركات كبرى بالملكة العربية السعودية تم إنشائها برأس مال 2 مليار ريال سعودي ويقوم على إدارتها نخبة من رجال الأعمال ومن أعلى الكفاءات الإدارية. ويملك مجموعة من المشروعات الكبرى بالملكة منها:

- فندق مرعيان - مكة
- مرعيان البحر - مكة
- أسواق ريشي النسائية - الرياض
- ريسون السعودية للأجهزة الفنية - جدة
- خدمات مطار جدة
- الرياض
- النقل البحري للركاب و الشحن والبضائع والسيارات وتشمل العبارة السريعة للخطوط 1. والعبارة السريعة ردىس جيت التي تعمل بين مينائي الفرقة وشرم الشيخ

## العبارة المتحدة 1 ترغف علم المملكة العربية السعودية

الخط الملاحي للعبارة الفرقة - ضبا - الفرقة لنقل الركاب والسيارات والبضائع بين المملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية بسرعة 37% عقدة بحرية مدة الإبحار 3 ساعات. حمولة العبارة 640 و 40 ركاب وجراح يسع 175 سيارة، مساحة الخدمات الترفيهية والأماكن المخصصة للركاب 25%.

- مطابقة لجميع الشرائط ومساكن ومواصلات السلامة والأمان العالية
- أحدث الأجهزة للأجهزة
- متفاني و خدش على أعلى مستوى من الكفاءة

## منطقة خدمات تلغوي على:

- أسواق حرة بها منتجات عالية
- مركز اتصالات وخدمة رجال العمال
- شبكة تليفزيون وفيديو
- الإدارة في جمهورية مصر العربية الشركة المتحدة للخطوط البحرية ش. م. وفقاً لأحكام القانون رقم 8 لسنة 1997.

## شركة مينا تورز مصر

## شركة القوافل الدولية للنقل - المملكة العربية السعودية

شركة مساهمة مصرية ترخيص سياحي 49 رأس مال مدفوع 8 مليون جنيه - 12 فرع إياتا - 28 فرع بجميع المحافظات بجمهورية مصر العربية - وكيل جميع شركات الطيران العالمية - تقدم كافة الخدمات السياحية وعضو جميع المنظمات الدولية والعالية وكيل عام الشركة المتحدة للخطوط البحرية - المتحدة 1 - في مصر.

وكيل عام الشركة المتحدة للخطوط البحرية - المتحدة 1  
شركة سعودية متخصصة في النقل الدولي ونقل الجراح بالملكة العربية السعودية ومقرها مكة المكرمة ولديها فروع في جدة وبنبع وضبا ووكلا بجميع المدن والمناطق السعودية وتحتل 400 التوييس موديل 2000 مكيف - حمام - فيديو - DVD



العبارة مزودة بجراح مع الشوربالأجهزة الحديثة



سعة العبارة 640 و 40 ركاب جراح يسع 175 سيارة

### شركة مينا تورز مصر

تلفون 002025333900 فاكس 00202363297

### شركة القوافل الدولية للنقل - المملكة العربية السعودية

مكة تليفون 0096625414048 فاكس 0096625414048

0096644333112 0096644333112 0096644333112

### الشركة المتحدة للخطوط البحرية

ساحة طريق 15 مايو 2 عمارات المدينة الإلكترونية

تلفون 002034256549 فاكس 002034294611

المملكة العربية السعودية - الرياض - 30278 تليفون 009664796000



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



**APL**

# **WE CARRY YOUR CONFIDENCE**

## **INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.**

### **E.S.Co**

**ARAB REPUBLIC OF EGYPT**

*The pulse of goods  
around the world, all  
day and all night*

With the largest fleet of  
container ships connected  
to a worldwide network  
of trucks and trains,  
APL can be relied on to  
move your goods  
around the world

#### **Dubai Regional Office:**

Telephone: (01) 521304

#### **Suez Office:**

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

#### **Cairo Office:**

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

#### **Alexandria Office :**

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

#### **Port Said Office:**

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

